



TRAM' BOBIGNY

VAL DE FONTENAY

KIT D'INFORMATION - JUIN 2021

**FERMETURE DE L'A3 DU 12 AU 18 AOÛT
DE PORTE DE BAGNOLET À ROSNY-SOUS-BOIS
DÉMOLITION DE L'ANCIENNE BRETELLE
RELIANT L'A186 À L'A3 EN DIRECTION DE
PARIS AU-DESSUS DE L'A3 À ROMAINVILLE**

SOMMAIRE

Contexte et objectifs de l'opération	2
Les itinéraires de substitution	4
Le dispositif d'information pour les usagers	6
Démolition de la bretelle d'accès de l'A3	8
Les mesures pour limiter les nuisances	13
Le projet en bref	14

la ligne qui change tout www.t1bobigny-valdefontenay.fr

CONTEXTE ET OBJECTIFS DE L'OPÉRATION

Dans le cadre du projet de prolongement du T1 entre Bobigny et Val de Fontenay, l'ancienne autoroute A186 est déconstruite pour permettre la création d'une avenue paysagère entre Romainville et Montreuil, destinée à accueillir le futur tramway T1.

Le chantier de démolition de l'A186 a débuté en juin 2019 et s'est organisé de manière progressive afin de minimiser les impacts auprès des riverains et maintenir la circulation dans les voiries locales et les rues traversantes de l'ancienne autoroute. Chaque portion a été démolie puis terrassée et mise à niveau, en vue de préparer le terrain pour y construire l'avenue paysagère.

Les travaux de déconstruction de cette autoroute entreront dans leur dernière phase cet été, avec la démolition de l'ancienne bretelle reliant l'ex A186 à l'A3 (sens Paris), au-dessus du boulevard Branly (à Romainville).

Préparée depuis fin 2019 et élaborée en concertation avec l'État, la Direction des Routes Île-de-France – DiRIF, gestionnaire des autoroutes non concédées en Île-de-France, les services de secours, les CRS et les collectivités locales pour limiter l'impact pour les usagers, **cette opération sera conduite par le Département de la Seine-Saint-Denis pendant 5 jours/6 nuits consécutifs, du 12 au 18 août 2021.**

Cette démolition implique une fermeture de l'A3 entre le boulevard périphérique (Porte de Bagnolet) et Rosny-sous-Bois, dans les deux sens de circulation, du 12 août 2021 à 22h00 au 18 août 2021 à 5h00.

LA TRANSFORMATION DU TERRITOIRE

Cette opération participe à une meilleure connexion du territoire urbain, autrefois coupé par l'ancien axe autoroutier A186. C'est donc une véritable amélioration du cadre de vie des habitants qui se profile grâce au projet du T1 Bobigny – Val de Fontenay.

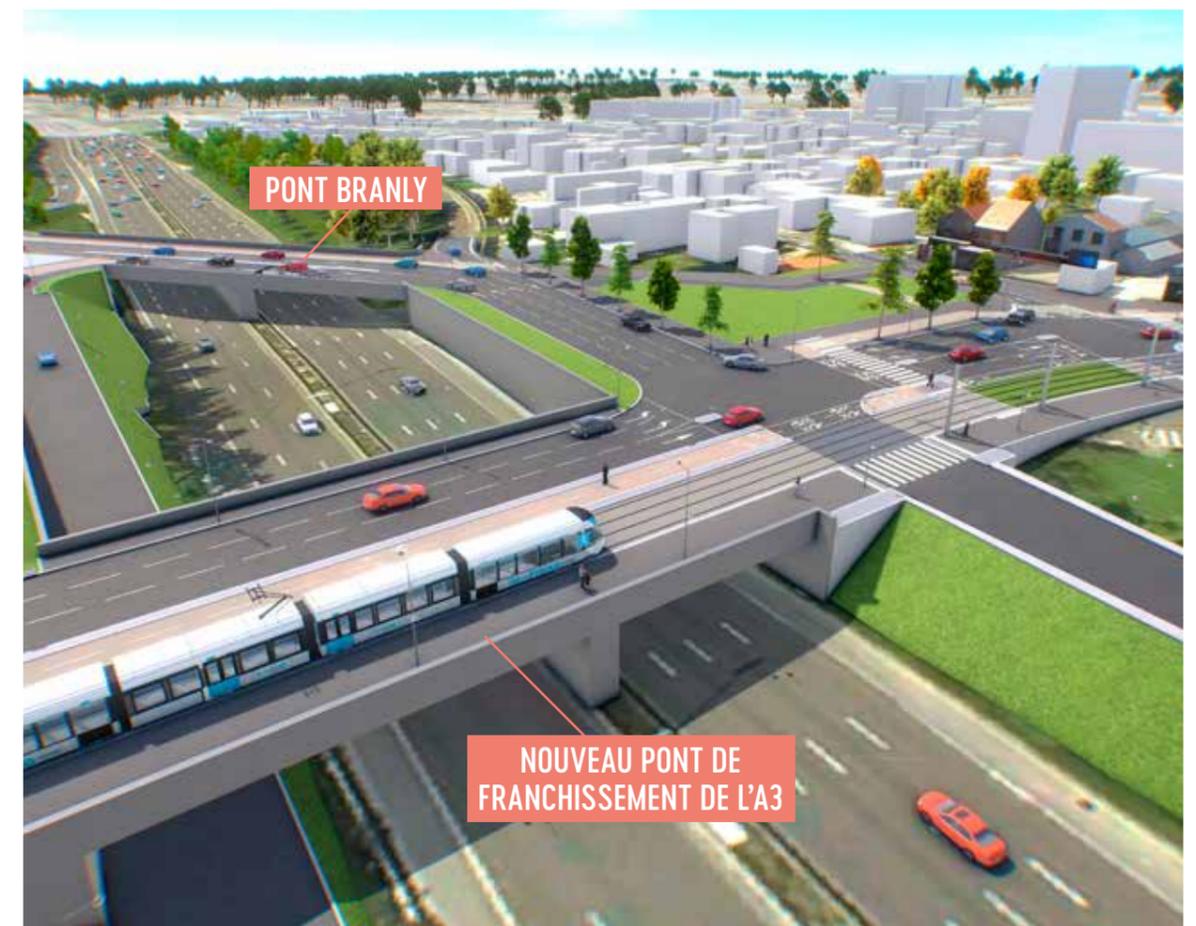
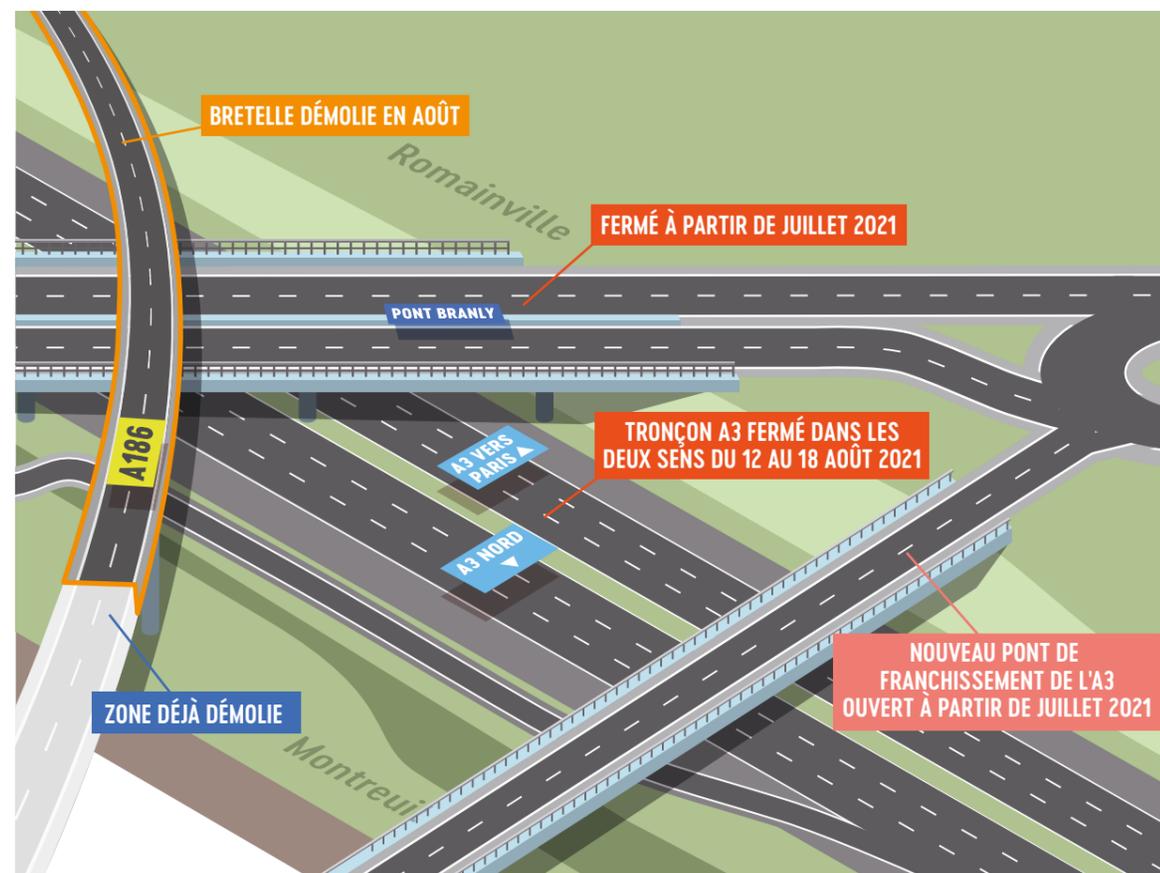
L'avenue paysagère reliant Romainville à Montreuil sera directement connectée à la voirie locale. Cette avenue garantira une cohabitation optimale entre les différents modes de déplacement. Les automobilistes circuleront le long de la voie du tramway grâce à une voie en double sens et les cyclistes et les piétons bénéficieront, quant à eux, de larges espaces paisibles et sécurisés, à l'écart des voitures.

Attention, le pont Branly sera fermé à la circulation à partir de début juillet. Pour franchir l'A3, la circulation sera déviée vers une voirie provisoire qui permettra de rejoindre le nouveau pont au-dessus de l'A3.

UN NOUVEAU PONT AU-DESSUS DE L'A3 ENTRE MONTREUIL ET ROMAINVILLE

Pour relier directement la future avenue paysagère (à Montreuil) qui remplacera l'ex-A186 au boulevard Henri Barbusse à Romainville, les travaux de construction d'un pont de franchissement de l'autoroute A3 ont démarré dès l'été 2019 et s'achèveront fin juin 2021. Ce nouveau pont accueillera des voies de circulation, une piste cyclable et un large trottoir, et en 2025 les voies du tramway. La circulation des modes doux aux côtés des automobilistes sera ainsi rendue possible dans la continuité de l'avenue paysagère, sur des espaces sécurisés et aux dimensions agréables.

À terme, les habitants de Romainville (quartier Libre pensée) et Montreuil pourront rejoindre l'A3 en empruntant l'avenue paysagère jusqu'au nouveau pont de franchissement de l'autoroute, pour accéder ensuite au boulevard Branly et rejoindre les bretelles d'accès vers Paris ou vers la Province.



LE DISPOSITIF D'INFORMATION POUR LES USAGERS

En amont de la démolition et de la fermeture de l'A3, un dispositif d'information particulier est mis en place afin de limiter les impacts sur le quotidien des usagers.

DES ANNONCES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



♦ via les comptes du projet T1 et du Département de la Seine-Saint-Denis



♦ via le compte du Département de la Seine-Saint-Denis

UNE INFORMATION WEB

- ♦ Site internet du projet : www.t1bobigny-valdefontenay.fr
- ♦ Sites internet des villes impactées par la fermeture
- ♦ Application Sytadin (informations sur les conditions de circulation)



UNE INFORMATION SUR LE RÉSEAU ROUTIER POUR INDICER AUX USAGERS LA FERMETURE ET L'ITINÉRAIRE À PRIVILÉGIER

- ♦ Panneaux à messages variables sur les réseaux autoroutiers et sur le périphérique
- ♦ Panneaux d'information posés sur le réseau autoroutier (A3, A86 extérieur et A103 extérieur)
- ♦ Panneaux locaux d'information posés sur les réseaux de routes départementales et municipales

PANNEAUX D'INFORMATION SUR LE RÉSEAU AUTOROUTIER

TRAVAUX TRAMWAY T1

**A3 (Paris - Pte de Bagnolet)
FERMÉE
DU 12 AU 18 AOÛT**

*Itinéraire conseillé
pour Romainville
Prendre Sortie 17.2*

TRAVAUX TRAMWAY T1

**A3 (Paris - Pte de Bagnolet)
FERMÉE
DU 12 AU 18 AOÛT**

*Itinéraire conseillé
pour Montreuil
Prendre Sortie 17.1*

T1 TRAM BOBIGNY VAL DE FONTENAY

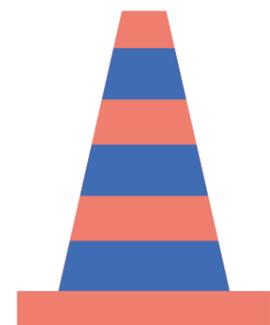
ATTENTION
DU 12 AU 18 AOÛT 2021
24H/24

FERMETURE A3
PORTE DE BAGNOLET

↔

ROSNY-SOUS-BOIS

la ligne qui change tout | www.t1bobigny-valdefontenay.fr |



DÉMOLITION DE LA BRETELLE D'ACCÈS DE L'A3

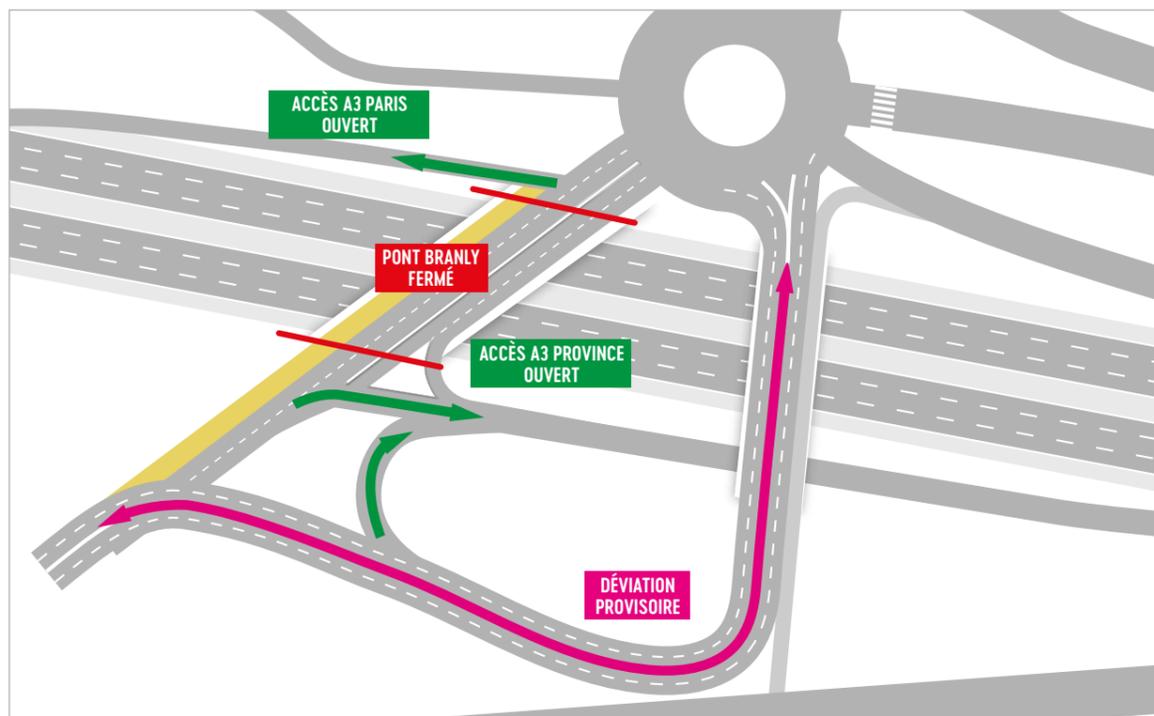
LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Depuis septembre 2020, des travaux préparatoires ont été effectués sur la bretelle à démolir afin de l'alléger et d'accéder à sa structure, et ce sans impact sur la circulation : retrait des panneaux de signalisation, décapage de l'enrobé et de l'étanchéité de la voirie.

Courant Juillet 2021, des travaux préparatoires auront lieu sur le pont Branly, dans la partie située sous la bretelle de l'ex-A186. Un système d'armature de la bretelle de type cintre sera mis en place pour stabiliser sa structure et protéger le pont Branly pendant la démolition, qui aura lieu en août.



Le pont Branly sera donc fermé à la circulation dès début juillet. Pour franchir l'A3, la circulation sera déviée par une voirie provisoire qui permettra de rejoindre le nouveau pont au-dessus de l'A3, mis en service à cette occasion. L'ensemble des bretelles de sortie et d'entrée de l'A3 resteront ouvertes durant cette période.

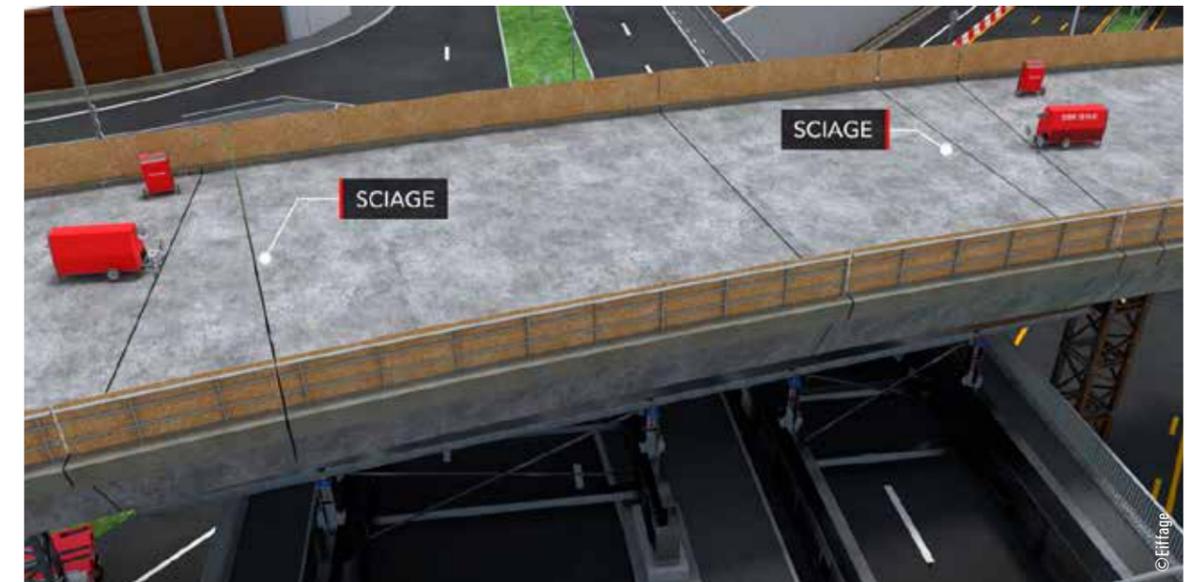


LES TRAVAUX DE DÉMOLITION

Suite à la phase préparatoire, l'opération de démolition de la bretelle nécessite la **fermeture de l'autoroute A3 à la circulation pendant 5 jours/6 nuits consécutifs, du 12 août à 22h00 au 18 août 2021 à 5h00.**

JOUR 1

Sciage central et latéral de la partie de la bretelle située au-dessus du pont Branly et soutenue par des étaielements.



JOUR 2

Levage des tronçons de la bretelle située au-dessus du pont Branly. Ils seront ensuite acheminés par camions vers l'atelier de concassage, installé à proximité du chantier.



La chaussée de l'A3 et la bretelle d'accès à l'A3 depuis le pont Branly vers la province sont munies d'un tapis de protection en géotextile recouvert de gravillons. Il permettra d'amortir la chute des gravats issus de la démolition du tablier et de faire circuler les engins sans endommager la chaussée de l'A3.



JOUR 3

Démolition par grignotage et rupture progressive du tablier de la bretelle.



L'atelier de concassage accompagne le chantier de démolition de l'ex-A186 en récupérant les bétons et gravats issus des démolitions.

Il les transforme ensuite en granulés directement réutilisables pour les travaux de voirie de la future avenue paysagère, inscrivant ainsi le chantier dans un système vertueux.

Retrouvez la vidéo dédiée sur le site internet du projet.

JOUR 4

Démolition des piliers et du reste de la bretelle.



JOUR 5

Évacuation des gravats issus de la démolition du tablier vers l'atelier de concassage. Retrait des protections sur les voies de l'A3 et sur la bretelle d'accès à l'A3.



JOUR 6

Réouverture à la circulation le 18 août 2021 dès 5h00 du matin.

LES MESURES POUR LIMITER LES NUISANCES

Plusieurs mesures seront mises en place sur le chantier pour limiter les nuisances auprès des riverains et des usagers de la route.

Minimiser les émissions de poussières lors de la démolition :

- ◆ Mise en place de brumisateur
- ◆ Arrosage régulier au jet d'eau des zones démolies
- ◆ Vitesse limitée à 20 km/h au sein du chantier

Limiter les nuisances sonores et les vibrations :

- ◆ Approvisionnement des matériaux aux heures les moins gênantes pour les riverains
- ◆ Equipement des engins de klaxons de recul obligatoires de type « cri du lynx », au son plus atténué que les bips traditionnels
- ◆ Sciage de la bretelle à l'aide d'une scie au câble diamanté, moins bruyante
- ◆ Mise en place de capteurs de bruits dès la semaine précédente et durant toute la durée du chantier.
En cas de dépassement significatif du niveau sonore par rapport à la situation actuelle de la circulation autoroutière, une alerte sera émise et l'entreprise sera contrainte de modifier son procédé.

Enfin, pour préserver la circulation routière, les déplacements d'engins et de véhicules s'effectueront en dehors des heures de grande affluence. Les manœuvres sur la voie publique seront également évitées, avec l'aménagement de zones d'accès au chantier suffisamment vastes et un circuit préétabli pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux du chantier.

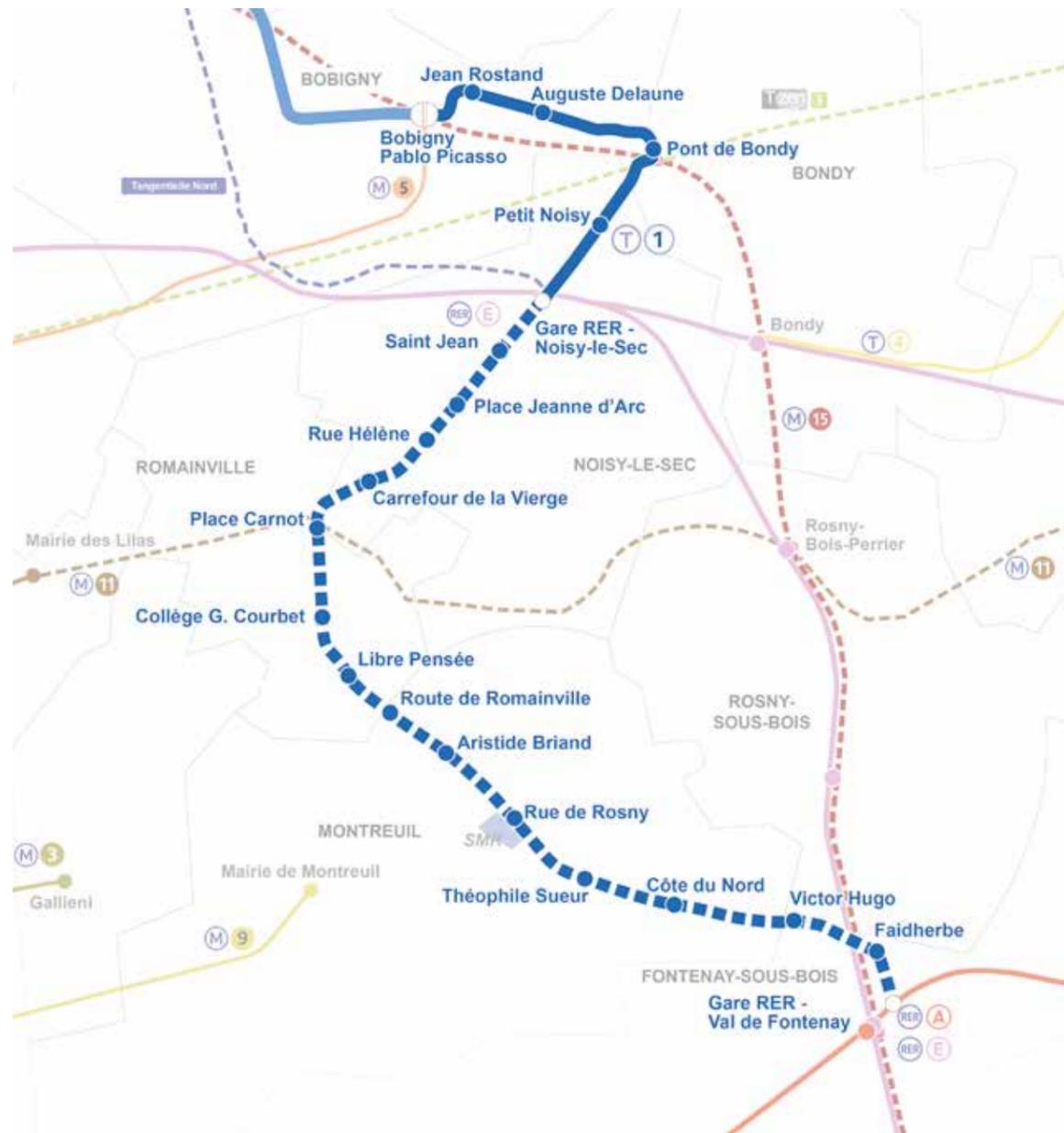


Démolition d'un ouvrage de l'ex-A186

LE PROJET EN BREF

Le projet vise à prolonger le tramway T1 depuis le terminus actuel de Noisy-le-Sec en Seine-Saint-Denis jusqu'à la gare de Val de Fontenay à Fontenay-sous-Bois dans le Val-de-Marne. Le nouveau tracé traversera Bobigny, Noisy-le-Sec, Romainville, Montreuil, Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois.

Afin d'accueillir les nouvelles rames du T1 plus longues, les quatre stations existantes entre Bobigny-Pablo Picasso et Noisy-le-Sec seront réaménagées.



6 COMMUNES TRAVERSÉES
PAR 10,7 KM DE TRACÉ
DONT 7,7 KM DE LIGNE NOUVELLE



50 000 VOYAGEURS
ATTENDUS
CHAQUE JOUR



21 STATIONS
DONT 15 NOUVELLES
ET 6 RÉAMÉNAGÉES

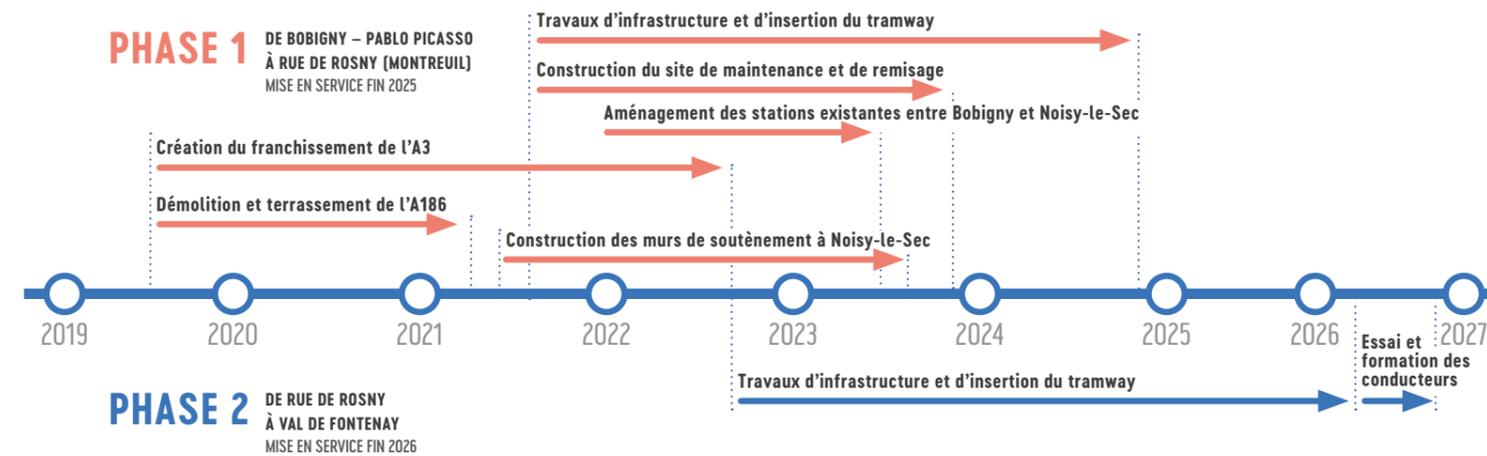


UN SERVICE **7/7** JOURS
DE 5H00 À 0H30 EN SEMAINE
ET DE 5H00 À 1H30 LES VENDREDIS,
SAMEDIS ET VEILLES DE JOURS FÉRIÉS



4mn
ENTRE CHAQUE TRAMWAY
EN HEURES DE POINTE

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL



LES ACTEURS DU PROJET

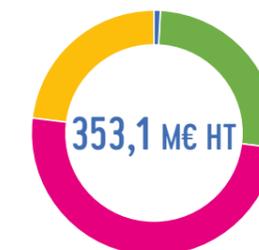
LA CO-MAÎTRISE D'OUVRAGE

Le Département de la Seine-Saint-Denis assure la coordination générale du projet. Il réalise les aménagements de voirie et les espaces publics associés permettant l'insertion du futur tramway.

La RATP réalise le système de transport, les stations ainsi que le site de maintenance et de remisage des rames (SMR).

Le Département du Val-de-Marne a délégué sa maîtrise d'ouvrage au Département de la Seine-Saint-Denis pour une meilleure coordination du chantier (commune de Fontenay-sous-Bois).

COÛT ET FINANCEMENT DE LA PREMIÈRE PHASE : 394 M€ HT DONT 353,1 M€ HT DÉJÀ FINANCÉS DANS LE CADRE DU CPER 2015-2021



■ État : 113,3 M€
■ Région : 206,8 M€
■ Département de la Seine-Saint-Denis : 30 M€
■ Département du Val-de-Marne : 3 M€

LES PARTENAIRES FINANCEURS

Dans le cadre du Contrat de Plan État-Région 2015-2020, l'État et la Région Île-de-France participent financièrement au développement des transports franciliens. Avec eux, les Départements de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne sont co-financeurs du projet.

Au cœur du réseau de transports Franciliens, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs, investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle veille au respect du calendrier et des coûts et finance intégralement le matériel roulant et l'exploitation du T1.



L'actualité du projet :
t1bobigny-valdefontenay.fr
Pour nous adresser vos questions et remarques :
t1vdf@seinesaintdenis.fr

