

➤ ANNEXES

Un pas de plus en Seine-Saint-Denis



Travail de diagnostic et de préconisations sur 10 sites pilotes d'intérêt départemental réalisé avec le concours de :



Groupe d'étudiant du Master 2

« Mobilité durable, Transition et Société » :

- Diagnostique qualitatif
- Préconisations aménités environnementales

- cadre réglementaire du plan marche.
- Suivi des étudiants
- Diagnostic réglementaire et environnemental
- Préconisations « Infra »



Suivi de l'étude, diagnostic et préconisations
Association partenaire sur le baromètre des villes
marchables (quelques villes de Seine-Saint-Denis).

Sites première couronne

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Pont de Bondy

De la place Saint-Just à la RD 933 : 0,5 km



Aubervilliers RD 20

Des 4 Chemins à Hôtel de Ville : 1,4 km



Le Pré Saint-Gervais RD 35 bis

De la Porte du Pré à la porte Chaumont
et jusqu'à la rue André Joineau : 1,5 km

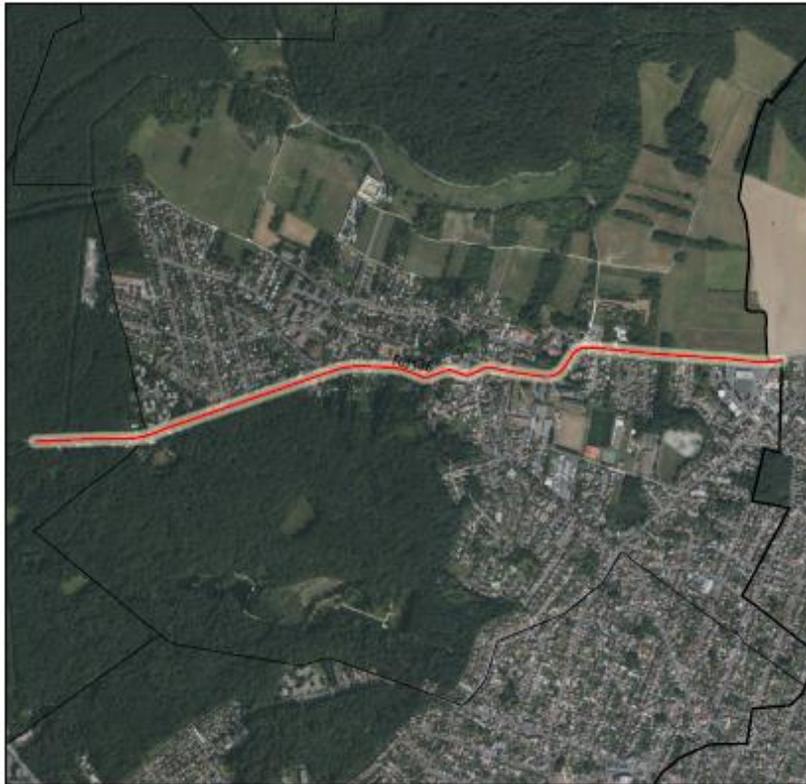
Sites seconde couronne

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



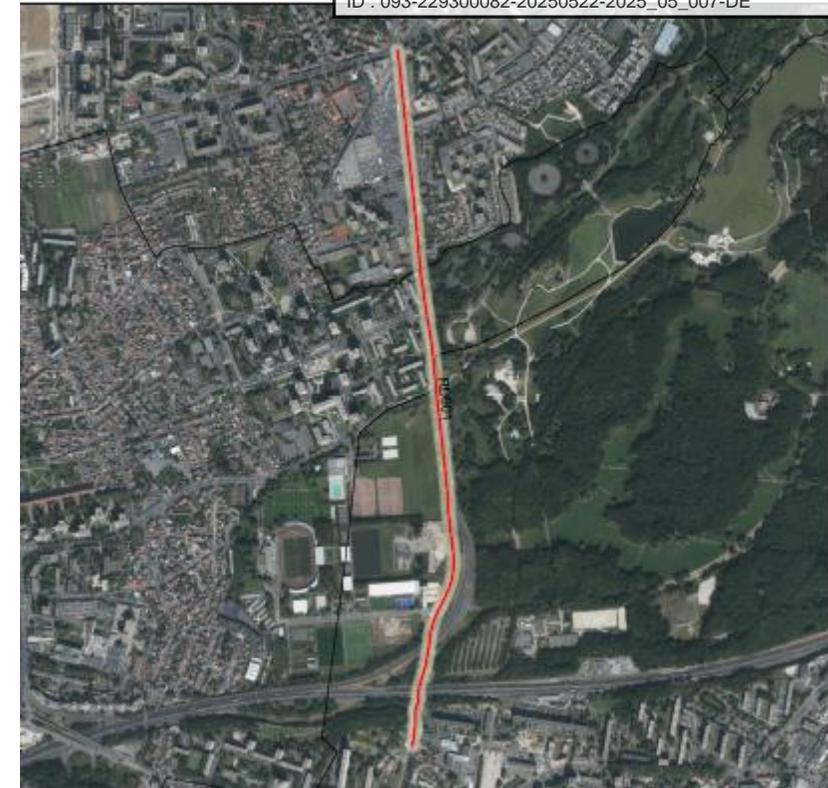
Coubron RD 136

Limites est et ouest
Communales : 2 km



Clichy RD 943

du chemin des postes
à la RD 970 : 1,2 km



La Courneuve RD 901

depuis le sentier Saint-Lucien
Jusqu'au Globe : 1,9 km

Sites proposés par BRU Quartier inclusif et DVD

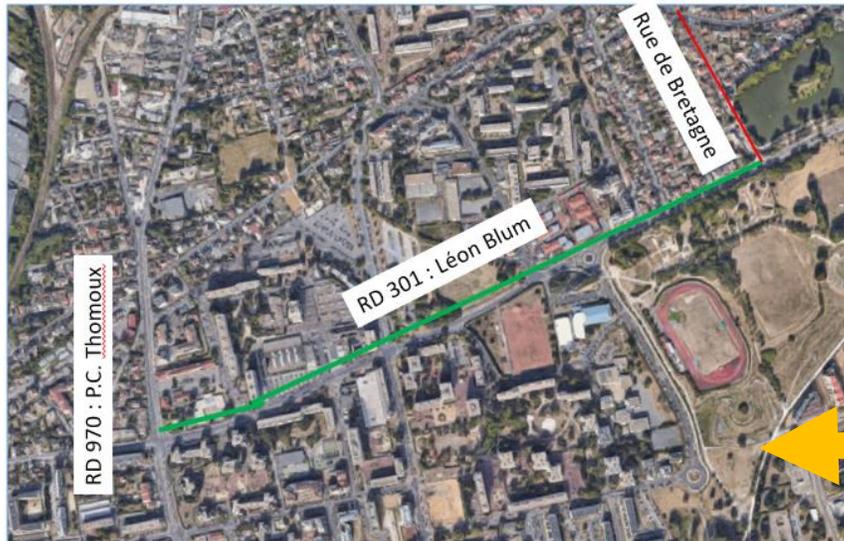
Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le



ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Pantin/Aubervilliers :
1900 m, Quartier
Maladrerie, Emile Dubuis
entre RD 920 et RD 115



Neuilly/M : 1000 m,
Quartier Val Coteau
entre RD 970 et
rue de Bretagne



Saint-Denis :
1300 m, Quartier
Franc Moisin entre
RD 27 et rue de
Genève

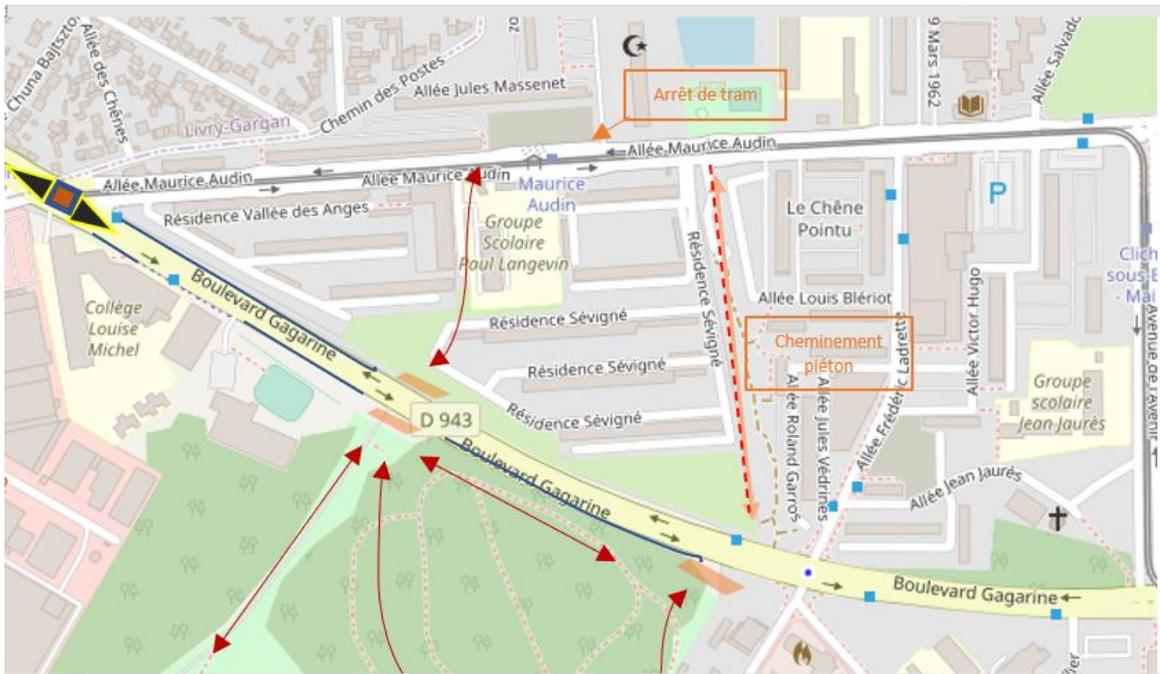


Bobigny: 1000 m
sur la RD 40 entre
mairie de Bobigny
et RD 933



Projet DVD

- trottoir Est
RD 40
- Comblement
PSGR et
carrefour RD
40/RD 933



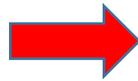
Envoyé en préfecture le 23/05/2025
 Reçu en préfecture le 23/05/2025
 Publié le
 ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupement Étudiant S²LO

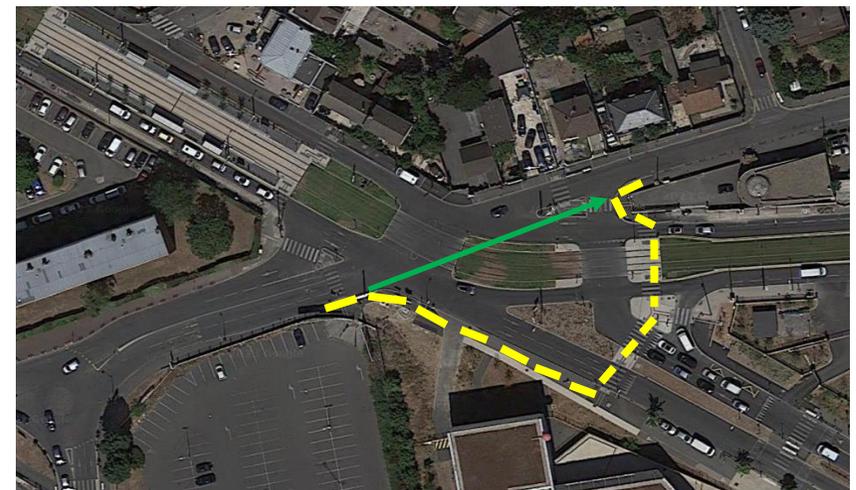
Site N°1 RD 943 Clichy-sous-Bois

1 Reconstruire les porosités piétonnes/lignes de désir

- travailler sur les liaisons piétonnes Nord/sud
- Liaison tram/Park
- Liaison quartier Sévigné/Park
- Lignes de désirs carrefour chemin d.postes/rd 403



- Ouverture d'un passage



2 Création des aménités¹ piétonnes

1 aménités sont les éléments naturels de l'espace représentant un attrait pour les habitants.



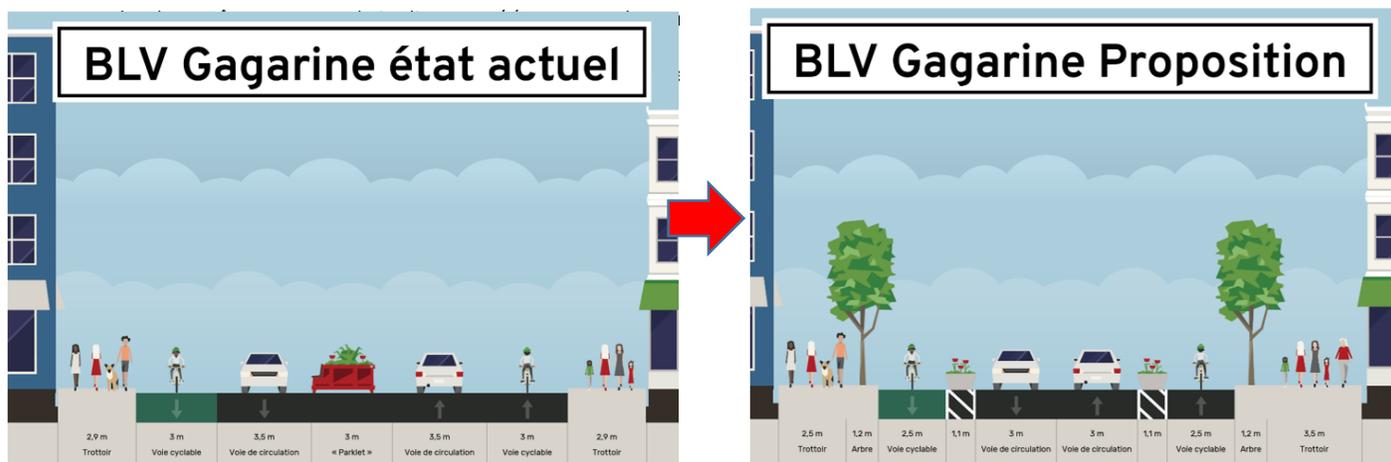
Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupe Étudiant S²LO

Site N°1 RD 943 Clichy-sous-Bois

- Création de deux jardins partagés
- Cheminement piéton avec banc
- Éclairage public de chaque coté

3 Refonte du profil en travers



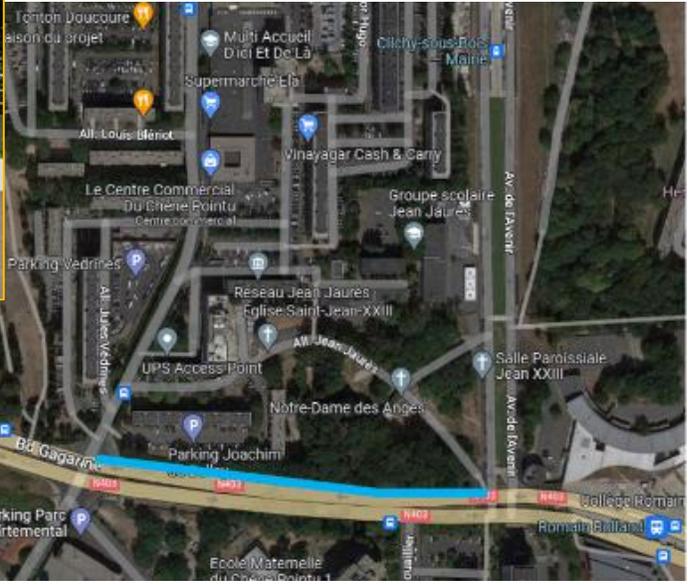
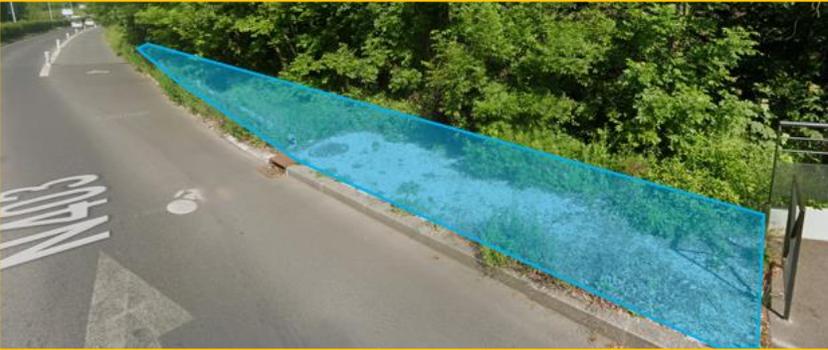
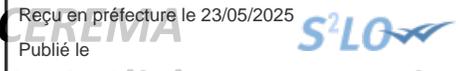
- Création de noues, perméabilité des sols
- Cheminement piéton avec banc
- Éclairage public (pointillé jaune)
- Baisse de la vitesse : Voie VL à 3m
- Plantation d'arbres (ombre)

1 Rétablissement continuité piétonne

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



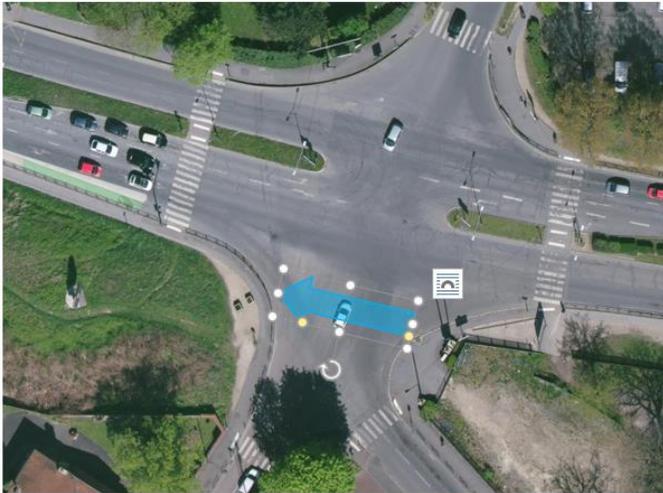
Site N°1 RD 943 Clichy-sous-Bois



- Réalisation d'un trottoir de 300 m coté nord
- Suppression des obstacles
- Résorption des crevasses sur les plaques d'égouts



1 Rétablissement continuité piétonne



- Suivi des lignes de désir : compactage du carrefour
- Réalisation par urbanisme tactique

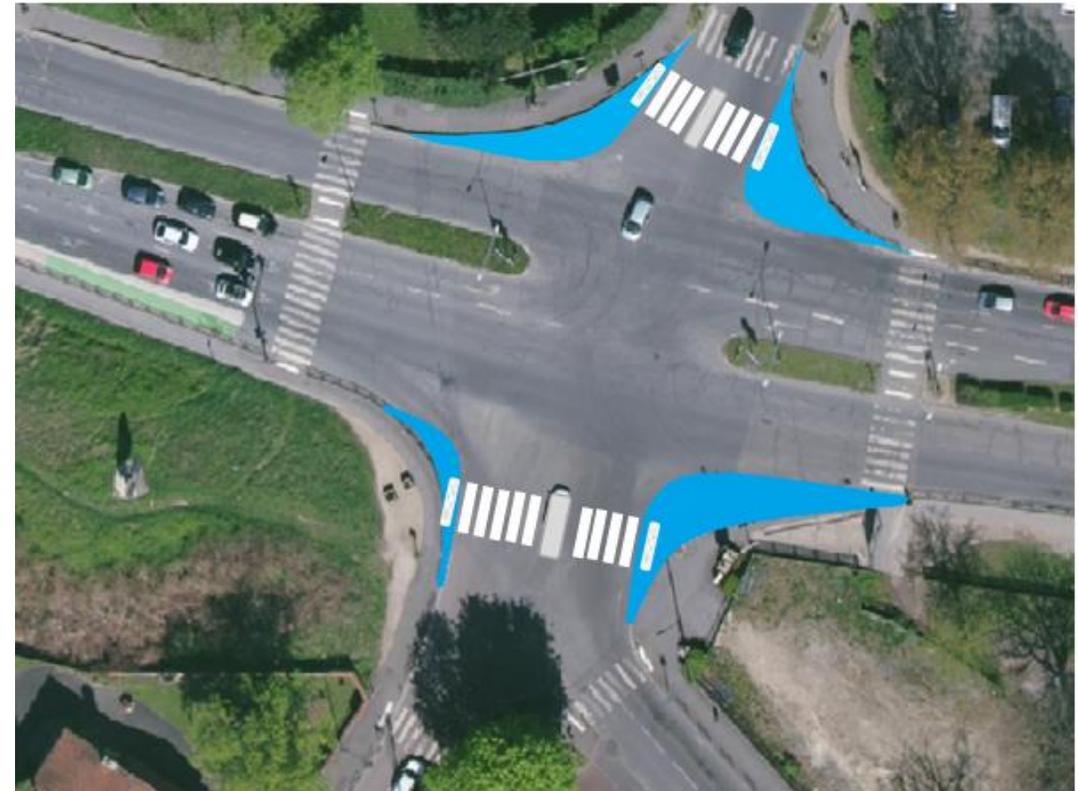
Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

CEREMA **S²LOW**

Site N°1 RD 943 Clichy-sous-Bois



4 Exemple d'urbanisme tactique pour compacter une intersection (<https://collectivitesviables.org>)



3 Schéma de principe pour l'insertion d'un passage piéton dans l'intersection, intersection compactée

2 Porosité piétonne

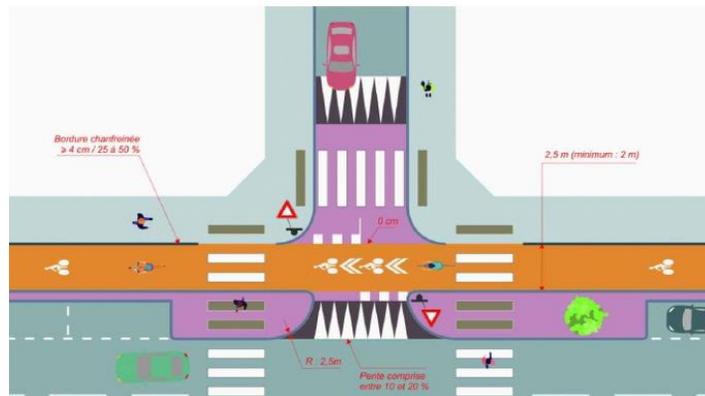


- Désenclaver l'axe
- Réalisation d'une ou plusieurs percées vers les quartiers nord
- Éclairage public de chaque côté
- Réalisation de plateaux traversant : voirie principal vers quartier résidentiel.

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

CEREMA **S²LO**

Site N°1 RD 943 Clichy-sous-Bois



6 Plateau traversant : schéma de principe et photo



7 Lampadaire éclairant la route et le trottoir

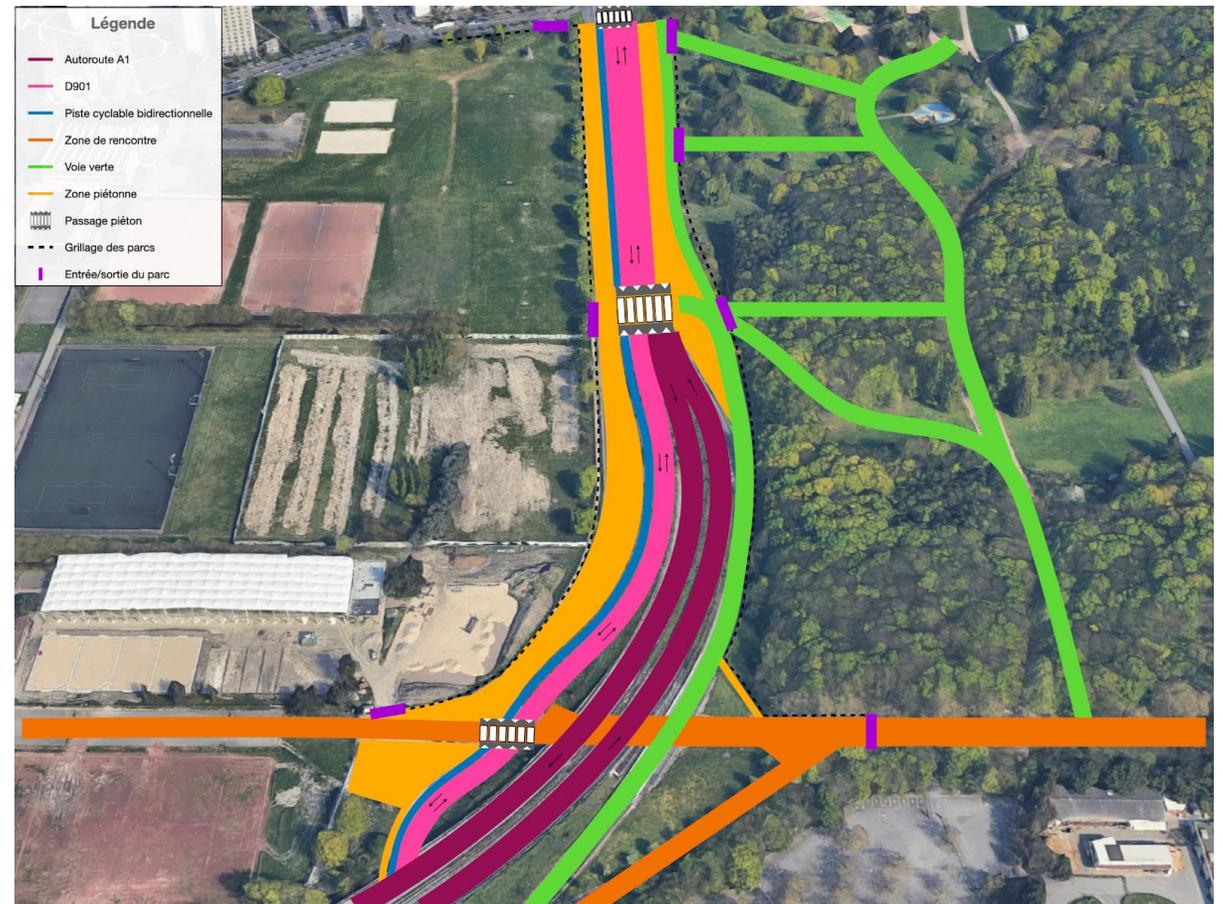
1 Reconfiguration du système routier

- Passage de la circulation en 2X1 voie cote ouest de la bretelle de l'A1 (rose), puis 2X2 après la bretelle ;
- ⚠ (croisement des flux ; passage du TCSP)
- Piste bidir (bleu) ;
- Création voie verte/ liaison 6 route parc Valbon (vert) ;
- Le passage en 2X1 voie sous l'autoroute permet de réaliser une liaison piétonne (en orange) permettant l'accès depuis l'ouest vers G Valbon ;
- Réalisation d'un large espace piéton coté ouest entre la piscine et la gare GPE
- Création d'une liaison piétonne entre les deux parcs

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupe Etudiant S²LOW

Site N°2 RD 901 La Courneuve



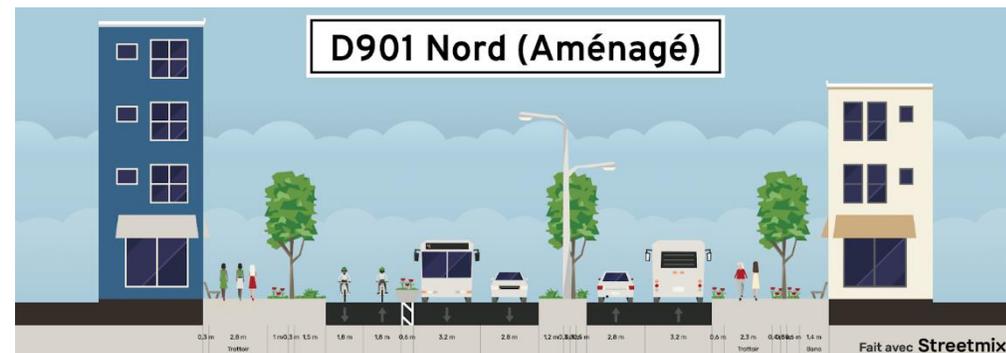
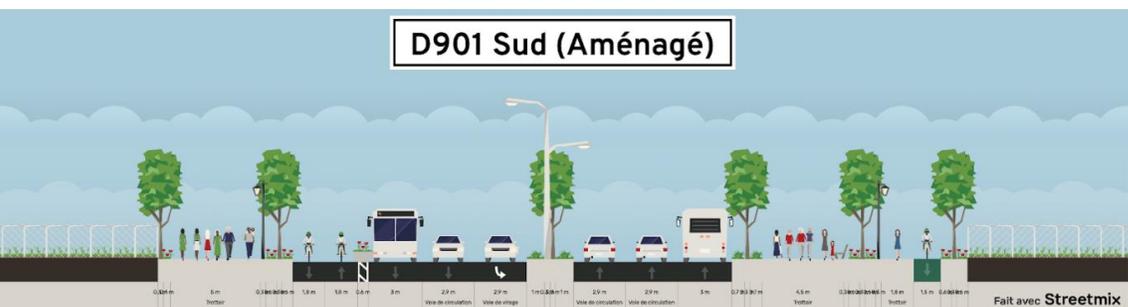
2 Refonte du profil



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le **S²LO**
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupe Etudiant

Site N°2 RD 901 La Courneuve



➤ Création d'un trottoir sud et élargissement du trottoir nord à 5 m

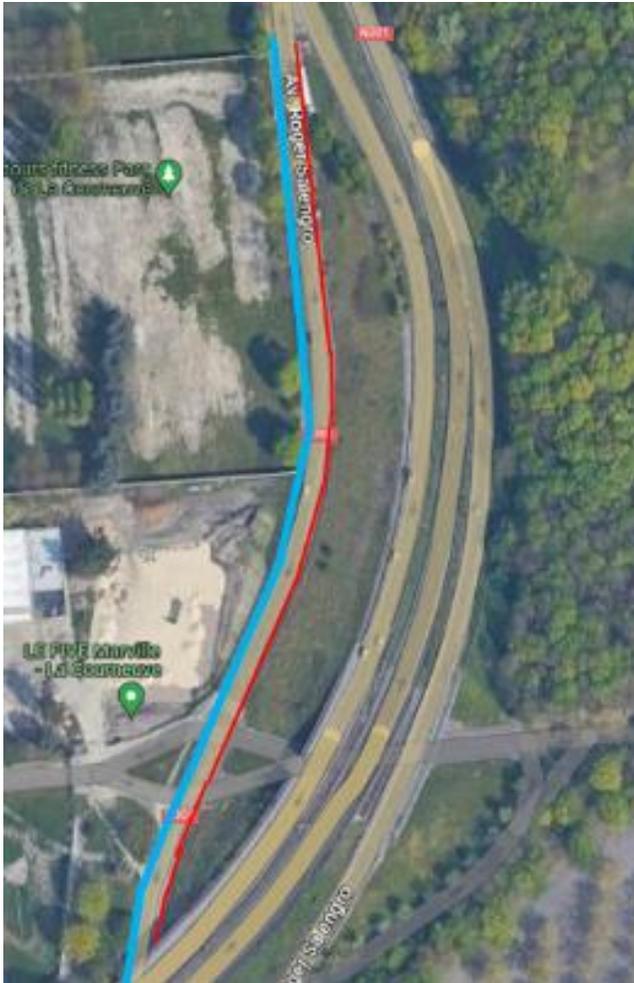
➤ Conservation du trottoir nord et élargissement du trottoir sud de 1,5 m à 2,3 m

1 Création d'itinéraire piéton



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

CEREMA
Site N°2 RD 901 La Courneuve



- Côté ouest, création **le trottoir avec un revêtement convenable** (en bleu)
- **Mise en place d'un jalonnement** vers le trottoir de gauche et ne pas aller de l'autre côté (rouge)
- Côté est, remise à niveau du trottoir accès vers G. Valbon



1 Linéaire du trottoir à recréer

2 Rétablir des continuités piétonnes



2 Discontinuité piétonne à résorber



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



CEREMA

Site N°2 RD 901 La Courneuve



3 Emplacement du trottoir à créer

3 Jalonnement des itinéraires piétons



5 Itinéraire à jalonner vers le parc Georges Valbon



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

CEREMA 

Site N°2 RD 901 La Courneuve

Au début de l'axe, avant de passer sous le pont de l'A1, il est très difficile de voir quel chemin emprunter pour cheminer sur la N301. Des piétons souhaitant rejoindre le parc Georges Valbon, par exemple, n'ont aucune information et aucune visibilité sur l'itinéraire à suivre. Il faut donc **ajouter du jalonnement pour inviter le piéton à rester sur la droite de la rue** et emprunter le cheminement qui monte (voir photo). Sans indication, il n'est pas intuitif de prendre cette direction car cette route peut être prise pour une bretelle d'autoroute étant donné l'environnement.

3 Jalonnement des itinéraires piétons

Le parc Marville, quant à lui, devra **être indiqué de l'autre côté de la route** afin d'informer les piétons qu'ils doivent traverser.



7 Possibilité de créer un passage piéton

L'information devra être donnée au niveau de ce passage piéton qui est le dernier avant la séparation des deux côtés de la route.



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

CEREMA 

Site N°2 RD 901 La Courneuve



6 Indiquer la traversée vers le parc Marville

un **nouveau passage piéton devra être créé** plus en aval, dont le besoin se fait sentir par la ligne de désir qui se dessine à travers le terre-plein central.

3 Résorption de la coupure urbaine formé par la RD 901



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

CEREMA **S²LO**

Site N°2 RD 901 La Courneuve



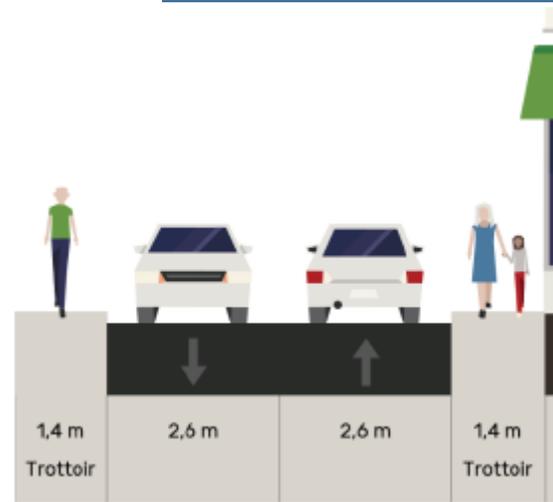
- Passage en 2X2 voies
- Rééquilibrage de l'espace public au profil des modes actifs
- Relier les deux parcs par l'ouverture d'un ou de plusieurs accès vers le parc G. Valbon depuis la RD 901, liaison entre Romain Rolland et Valbon

2 Refonte du profil RD 136 section centre



Groupe Etudiant Site N°3 RD 136 Coubron

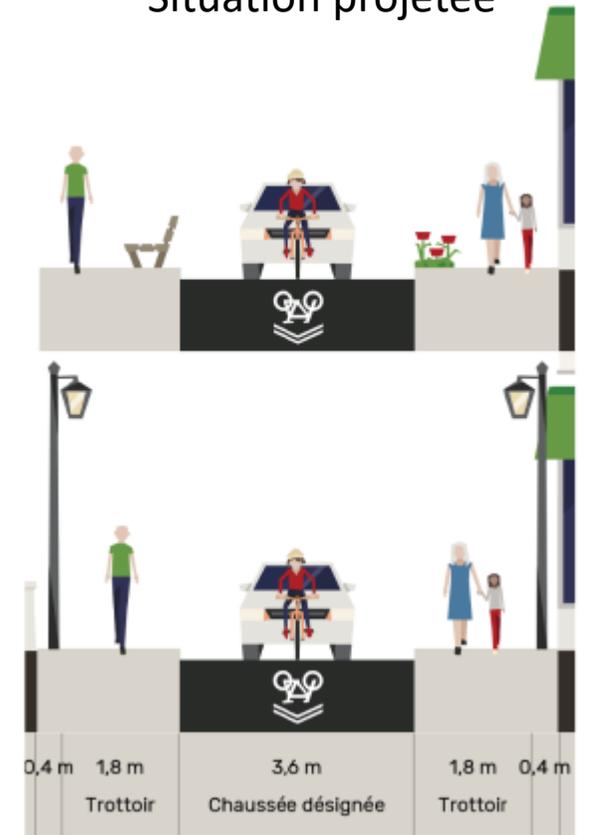
Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Situation actuelle hors travaux

- Rééquilibrage de l'espace public au profil des modes actifs
- Création au moins d'un trottoir de 1,8 m (urbanisme tactique)
- Mise en place de zone de repos et éclairage de cette section

Situation projetée





CEREMA Site N°3 RD 136 Coubron

1 Modification du plan de circulation



Entrée de ville



- Section ouest et est : rendre le trottoir aux piétons
- Replacer la piste cyclable sur la chaussée
- Supprimer le panneau (Decaux ?)

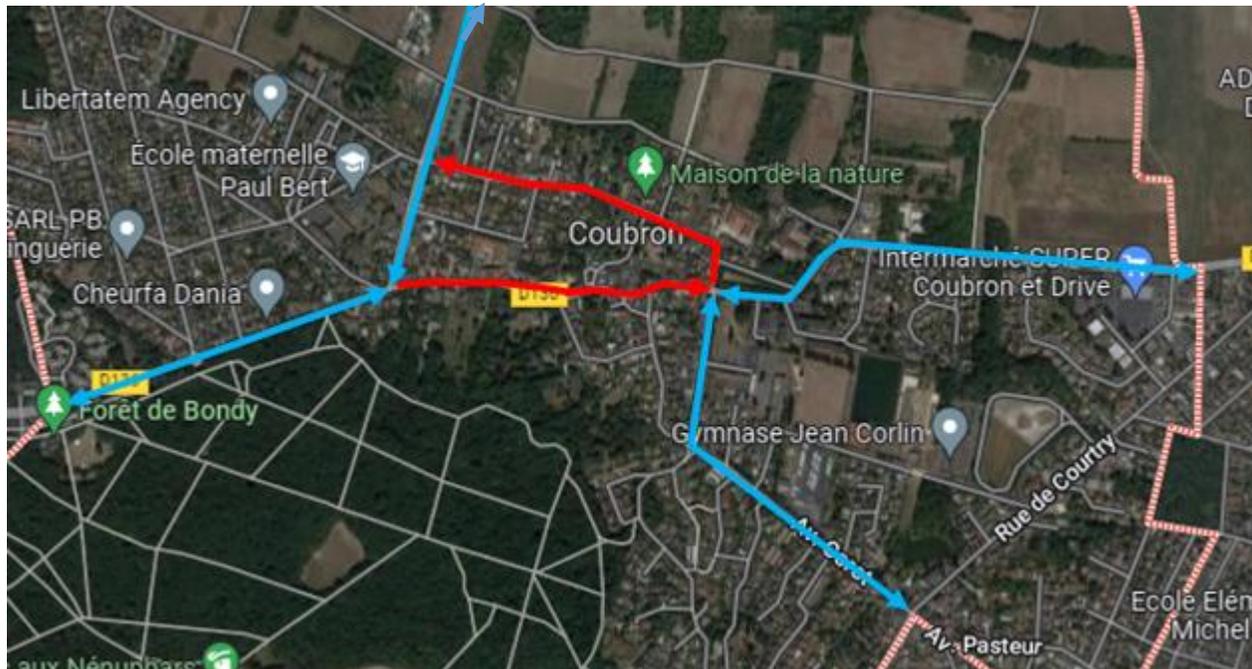


CEREMA

Site N°3 RD 136 Coubron

1 Modification du plan de circulation Scénario 1

- Section ouest et est : CVCB, 30 km/h
- Section centre : zone de rencontre, DSC, 20km/h
- Création au moins d'un trottoir de 1,8 m (urbanisme tactique)
- Mise en place de zone de repos et éclairage de cette section



Chaussée à voie centrale banalisée

1 Modification du plan de circulation

Scénario 2



Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le



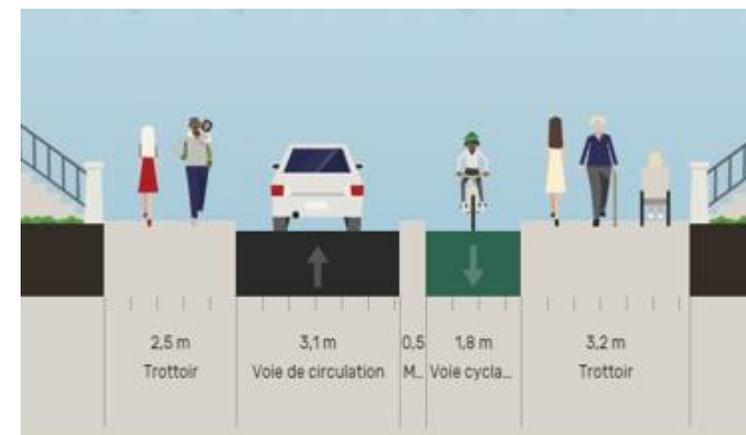
CEREMA

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Site N°3 RD 136 Coubron



- Section est : CVCB, limitation à 30km/h
- Section centre zone de rencontre, DSC, 20km/h
- Section ouest : piste cyclable et DSC, 30 km/h
- Création au moins d'un trottoir de 1,8 m (urbanisme tactique)
- Mise en place de zone de repos et éclairage de cette section



5 Proposition de profil en travers

2 Utilisation des potentialités locales

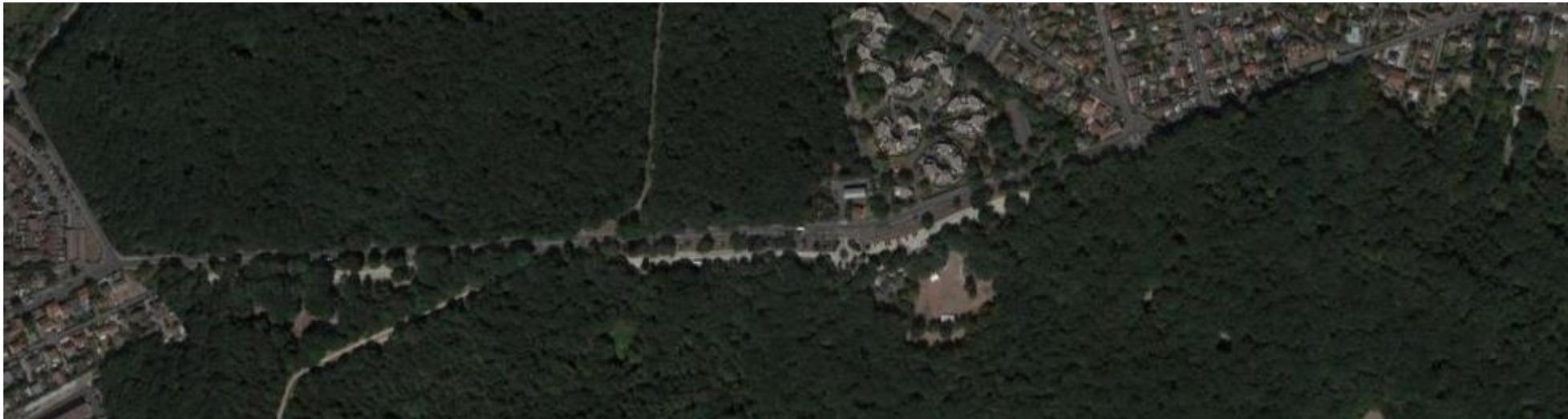


CEREMA **Site N°3 RD 136 Coubron**

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



- Pose de plateaux traversant rue Roger Salengro et JB Clément (entrée zone de rencontre)
- Mettre à niveau les BEV (Bandes d'éveil de vigilance) absente ou mal orientée
- Mettre en place un jalonnement d'itinéraire alternatif piéton à travers la forêt qui longe la RD



1 Limitation de l'espace VL

Sens : Place Saint-Just --> Avenue de Rosny :
Suppression d'une voie VL



Scénario 1 : zone partagée piéton/vélo



Scénario 2 : voie partagée bus/vélo



Elargissement du trottoir Ouest, le trottoir plate forme étant peu praticable en cas de pluie

1 Limitation de l'espace VL



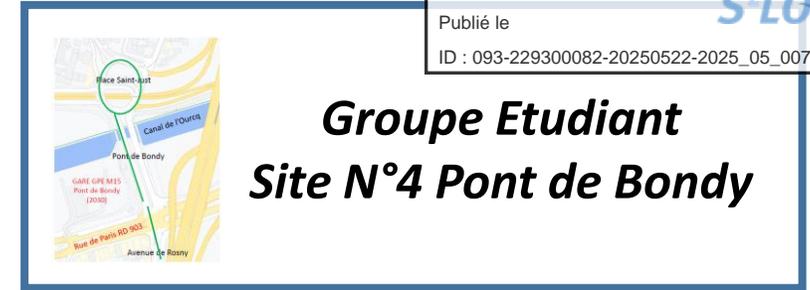
**Groupe Etudiant
Site N°4 Pont de Bondy**

Sens Avenue de Rosny --> Place Saint-Just : Suppression d'une voie VL pour PC

- l'espace piéton séparé du trafic par le parapet. Le trottoir se trouvant côté Ourcq pourra être agrandi pour encourager les piétons à flâner. Le cheminement sera embelli par de la végétation et de l'éclairage que nous détaillerons dans l'axe 2 seconde partie.



2 Revoir les passages et les itinéraires piétons



- Rétablissement du passage piéton, tous les passages piétons sont effacés
- Réhabilitation de l'espace végétalisé avec accès piéton : banc, lumière, reprise de la végétalisation basse
- Élargissement du trottoir vers le collège



3 Réutilisation des espaces

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant Site N°4 Pont de Bondy



Zone 1



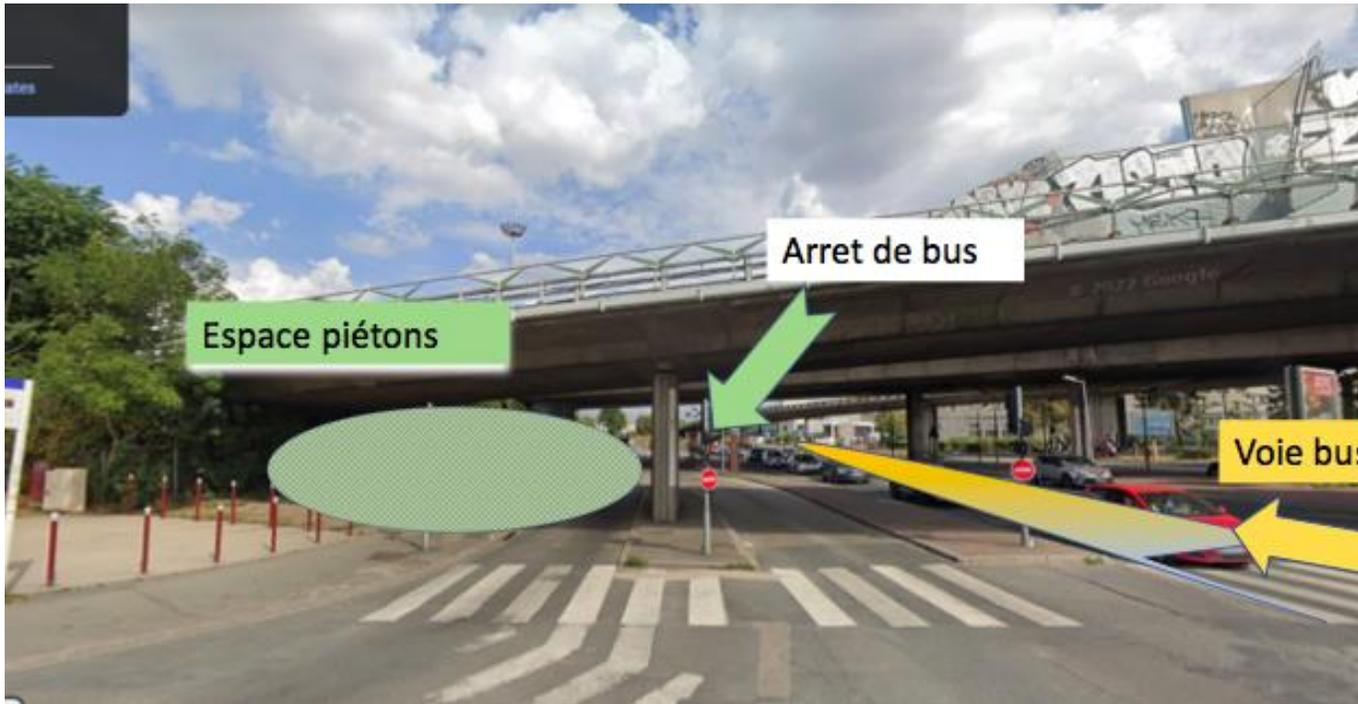
- Requalification du carrefour sud
- Recalibrage des temps de SLT en faveur des piétons

3 Réutilisation des espaces

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant Site N°4 Pont de Bondy



- Réaménagement de l'espace sous le pont : espace de repos, lumière, atelier vélo ressourcerie
- Limitation des voies VL sous le pont dans les deux sens, urbanisme tactique en préfiguration de l'arrivée du Tzen 3

3 Réutilisation des espaces



Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

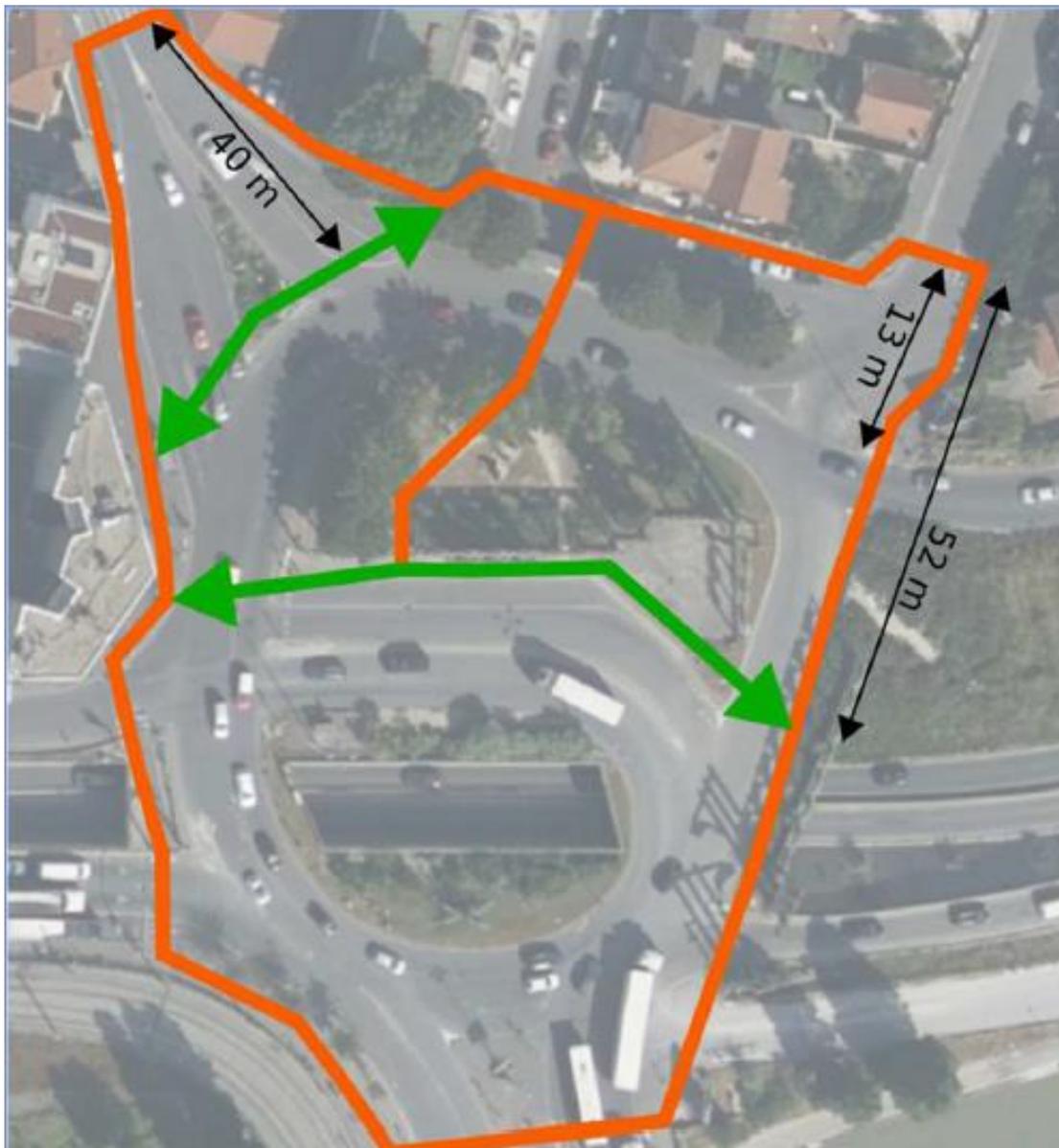
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant Site N°4 Pont de Bondy

- Réappropriation des berges du canal
- Jalonnement vers le canal depuis l'ouvrage sous l'A3

1 Création de cheminement piéton



Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

S²LO



CEREMA
Site N°4 Pont de Bondy

- Remise à niveau des passages piétons
- Remise à niveau des BEV
- Suivi des itinéraires et des lignes de désir



2 Passage piéton à refaire

1 Création de cheminement piéton

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



CEREMA
Site N°4 Pont de Bondy

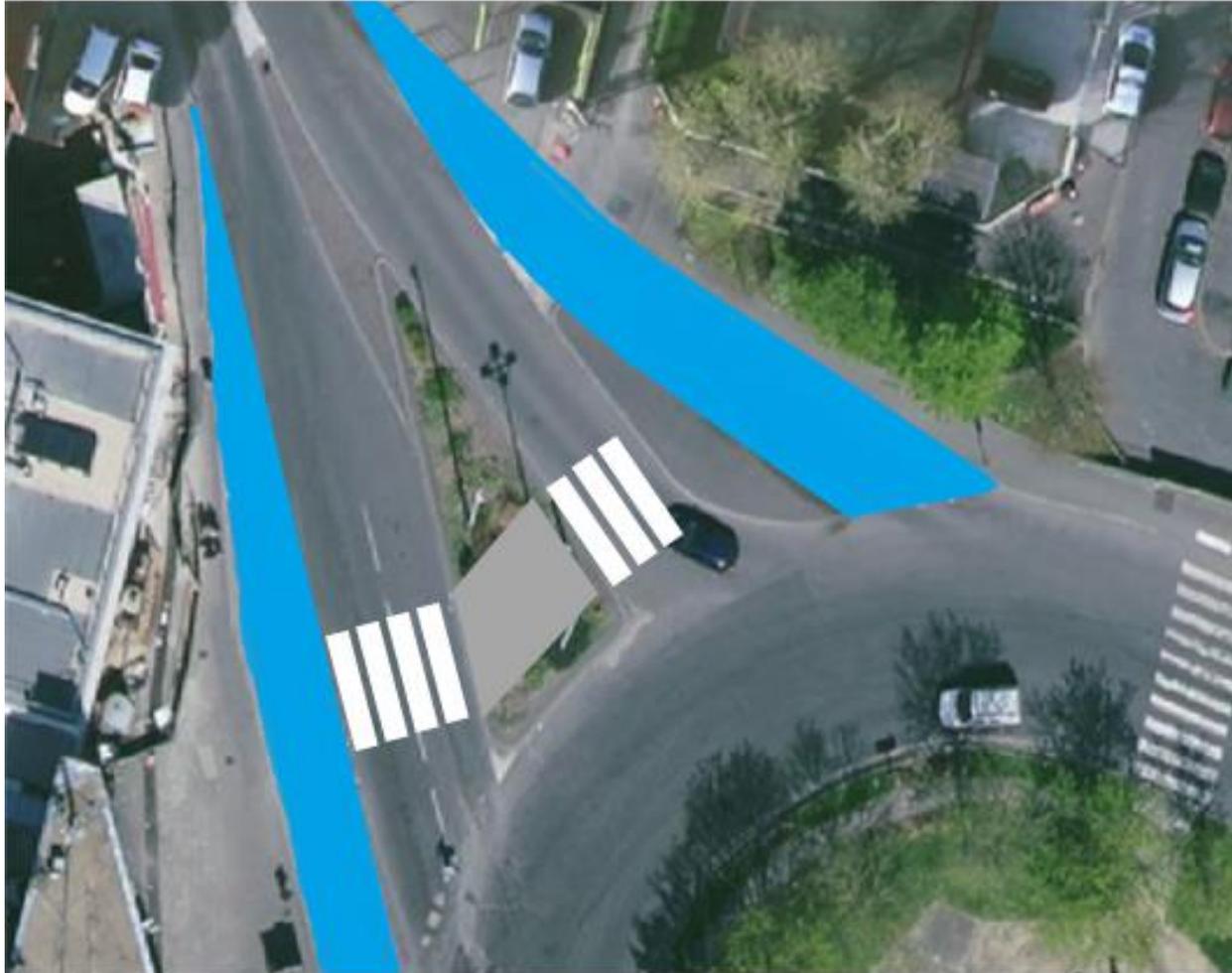


- Remise à niveau des passages piétons
- Remise à niveau des BEV
- Elargissement du trottoir



3 Passage piéton à créer et trottoir à élargir

1 Création de cheminement piéton



4 Passage piéton à créer

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

S²LO



CEREMA
Site N°4 Pont de Bondy

- Rapprocher les passages piétons de la place Saint-Just
- Déplacer l'arrêt de bus 143/234 vers le nord et le remplacer en ligne

1 Création de cheminement piéton

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

S²LO



CEREMA Site N°4 Pont de Bondy



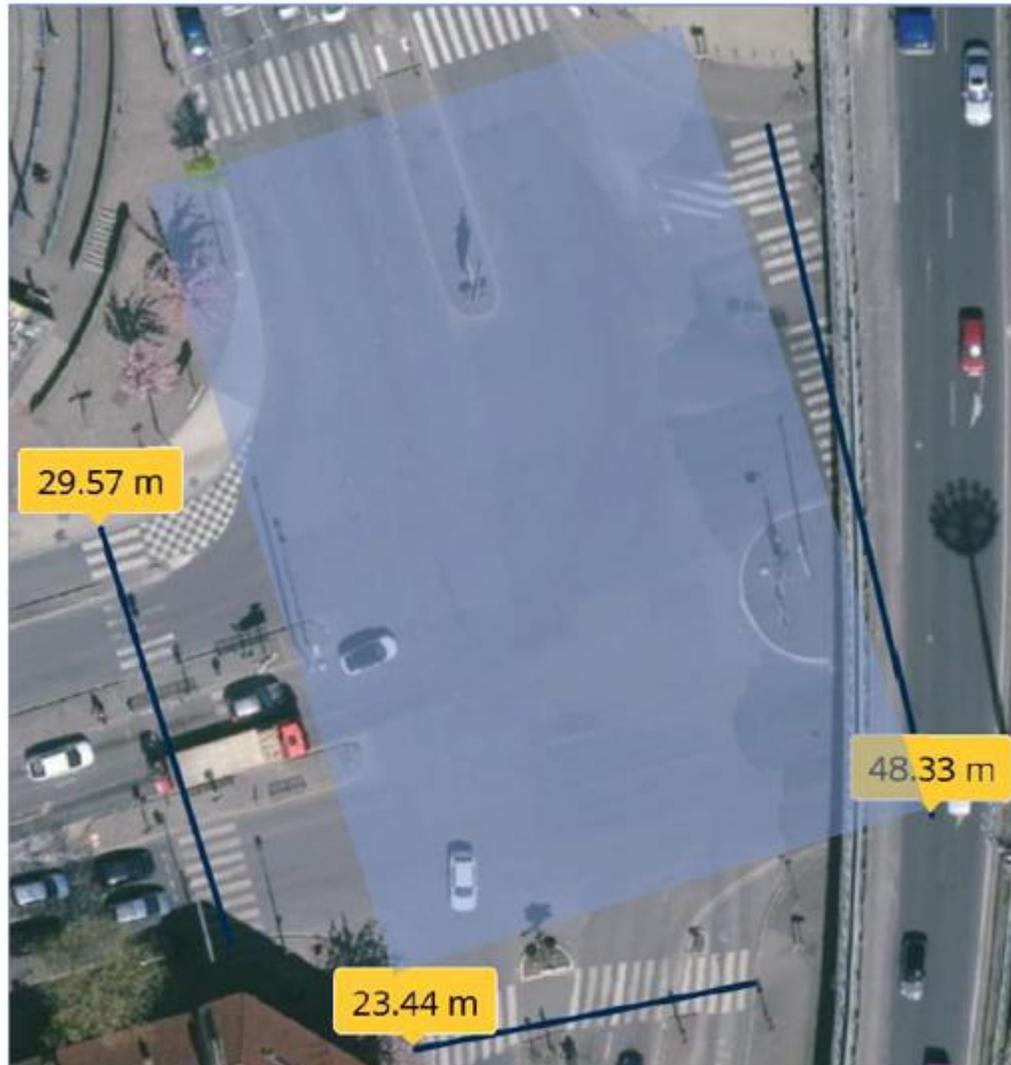
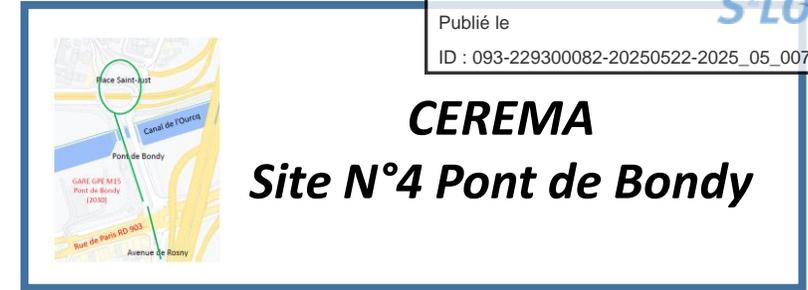
5 Sortie de l'A3 : passage piétons à refaire

Passages piétons à créer



6 Entrée et sortie d'autoroute : passages piétons à refaire

2 Revoir l'organisation et la géométrie du carrefour RD933/RN186

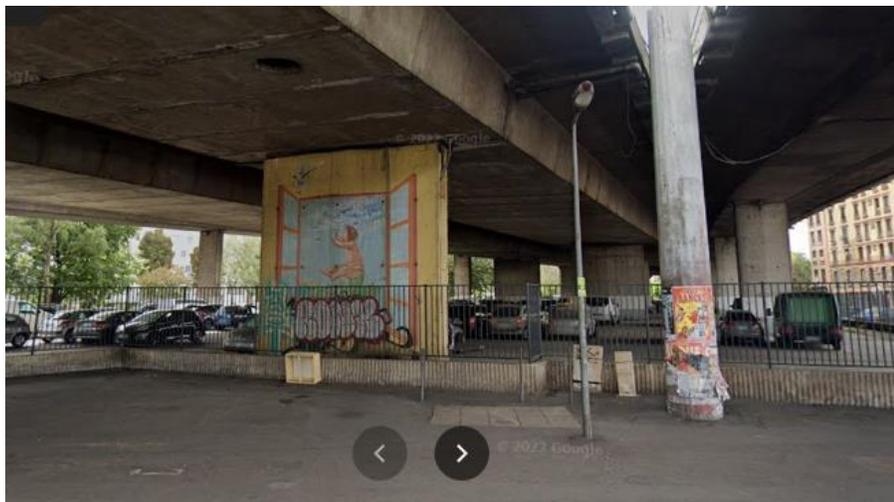


- Organiser le phasage des SLT en faveur des piétons
- Raccourcir les traversées piétonnes :
Ex : la traversée de la RD 933 fait 50 m et les piétons traversent 10 voies de circulation
- Réduire les files de circulation
- Création d'îlots refuges plus grand, ludiques, végétalisés ...
- Suppression de voie VL dans chaque sens, sur avenue Gallieni, rue de Paris, route de Stains, libèrent des espaces au centre ou sur les cotés qui peuvent être végétalisés ou être porteur d'art urbain.

2 Rendre le carrefour « vivable »

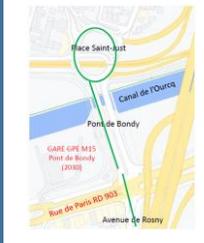
Le site est **démesuré** pour l'échelle du piéton. Le **jalonnement** est essentiel pour aider les piétons à s'orienter et à identifier des directions qui ne sont pas forcément visible compte tenu de la complexité du site.

- Jalonnement lignes de bus et tramway
- Jalonnement du chemin vers le canal



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

S'LO



CEREMA
Site N°4 Pont de Bondy



Entretenir le site

Le site souffre beaucoup des déchets qui sont laissés par les usagers et qui ne sont pas nettoyés assez fréquemment. Un entretien plus fréquent et éventuellement des affiches de sensibilisation pourraient aider à garder le lieu plus propre.

Introduction



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupement Site N°5 Aubervilliers RD 20

Le site de la RD 20 à Aubervilliers ne pose pas de difficultés particulières pour la marche, l'espace dédié aux piétons est satisfaisant, le revêtement du sol correct. Pourtant cette section de RD est l'une des plus dangereuses du département. Aussi, les questions liées à l'inclusivité, la résilience, et au plaisir de marcher doivent pouvoir s'exprimer dans ce type d'environnement qualitatif.



Sécurisation et inclusivité de l'espace public

- Sécuriser les franchissements piétons
- Abaisser la vitesse à 30 km/h
- Sécurisé le carrefour des 4 chemins

Carrefour actuel

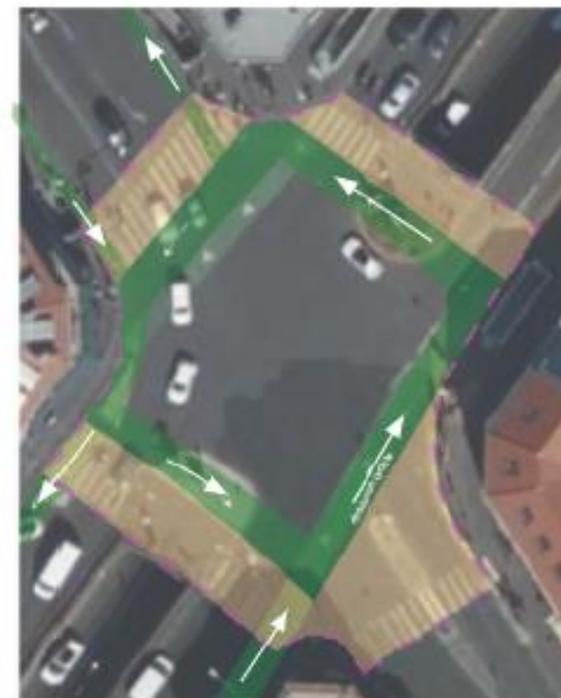


Carrefour des Quatre chemins, vue aérienne, Géoportail 2022.



- Diminuer l'accidentologie
- Assurer un parcours cohérent pour les usagers actifs
- Améliorer le confort et visibilité des franchissements

Carrefour projeté



- Bandes cyclables proposées et reamenagées
- Passage piétons + ralentisseurs de type dos d'âne proposés
- ┌─┐ Plateau surélevé

Carrefour des Quatre chemins version plan marche, auteur, 2023

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

S²LO



Groupe Etudiant
Site N°5 Aubervilliers RD 20

Sécurisation et inclusivité de l'espace public



Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant
Site N°5 Aubervilliers RD 20

Affiner la connaissance de la question du genre sur le site

- Affiner le diagnostic et d'objectiver les représentations de l'espace public par des études, enquêtes et comptages sexués de la fréquentation et de la circulation des femmes et des hommes dans l'espace public.
- Organiser des marches "sensibles"
- Porter une attention particulière aux zones d'attentes du Carrefour des 4 Chemins Arrêts de bus, bouches d'entrée de métro, les zones où l'on peut être amené à attendre sont nombreuses dans cette zone et doivent donner lieu à une attention particulière pour intégrer les questions de genre dans cette espace.

Affiner la connaissance de la question du genre

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant **Site N°5 Aubervilliers RD 20**

Recommandations suivantes :



➤ Améliorer la visibilité



➤ Recueillir la parole

Sécurisation et inclusivité de l'espace public

- Agir pour la propreté du site
- Améliorer la visibilité des poubelles
- Sensibiliser à leur utilisation via des nudges



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant
Site N°5 Aubervilliers RD 20



Nudge à Lucerne, Suisse

Sécurisation et inclusivité de l'espace public

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant Site N°5 Aubervilliers RD 20

Pour une plus grande mixité d'usages: des espaces à fort potentiels pour améliorer la vitalité du lieu



Diversification du parvis de la cité Lénine



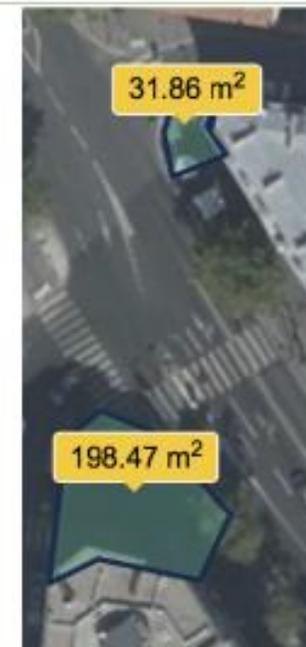
Continuité écologique aux abords du parc Stalingrad



Aménagement des parvis M12 et ND des Vertus



Requalification du parc des Lucioles



Valorisation des placettes par de l'urbanisme tactique

Sécurisation et inclusivité de l'espace public

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant Site N°5 Aubervilliers RD 20

Objectif : créer un espace de détente et de loisir autour d'une zone résidentielle peu attractive



Parvis de la cité Lénine



Mobilier tactique peu onéreux générant un espace de détente et de rencontre, Adapt'ville, APC



Table de tennis de table, San Jose.

Sécurisation et inclusivité de l'espace public

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant
Site N°5 Aubervilliers RD 20



Parvis de la cité Lénine



Fosse d'arbre continue à Neuilly, Adaptaville



Fosse d'arbre élargie, Paris 18ème

Sécurisation et inclusivité de l'espace public

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Groupe Etudiant Site N°5 Aubervilliers RD 20

Objectif: Renforcer l'attrait et le confort des espaces pour une meilleure expérience sensorielle



Des Bancs publics et des arbres pour un meilleur confort



Vers un urbanisme transitoire: Mobiliers tactiques, Pré Saint gervais

Sécurisation et inclusivité de l'espace public

Développer la proactivité autour de la signalétique piéton



Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

S²LO

Groupe Etudiant
Site N°5 Aubervilliers RD 20

- les zones de loisirs et les parcs,
- les commerces importants tels que les supermarchés,
- les établissements scolaires, les centres de santé,
- les transport en commun, arrêts bus, métro

Sécurisation et inclusivité de l'espace public



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



CEREMA

Site N°5 Aubervilliers RD 20

S'appuyer sur l'atout des trottoirs larges et les rendre encore plus accueillants

- En installant du mobilier urbain
- autorisant la convivialité bancs, comme la recherche de solitude (chaise individuelle)



Sécurisation et inclusivité de l'espace public



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Site N°5 Aubervilliers RD 20

S'appuyer sur l'atout des trottoirs larges et les rendre encore plus accueillants

- En Libérant l'espace piéton des encombrements
- Lutter contre le stationnement sauvage
- Organiser le stationnement vélo en le disposant utilement : près des lieux publics, mairie, école,



Sécurisation et inclusivité de l'espace public

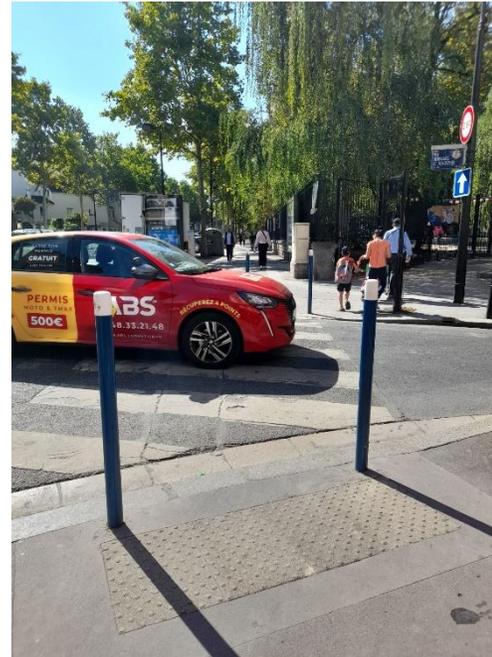
Lutter contre l'insécurité routière

Améliorer l'accessibilité du site

➤ Baisser la vitesse : zone 30

➤ Remettre à niveau les zones accidentogènes

➤ Renforcer les passages piétons et les BEV



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Site N°5 Aubervilliers RD 20

Sécurisation et inclusivité de l'espace public



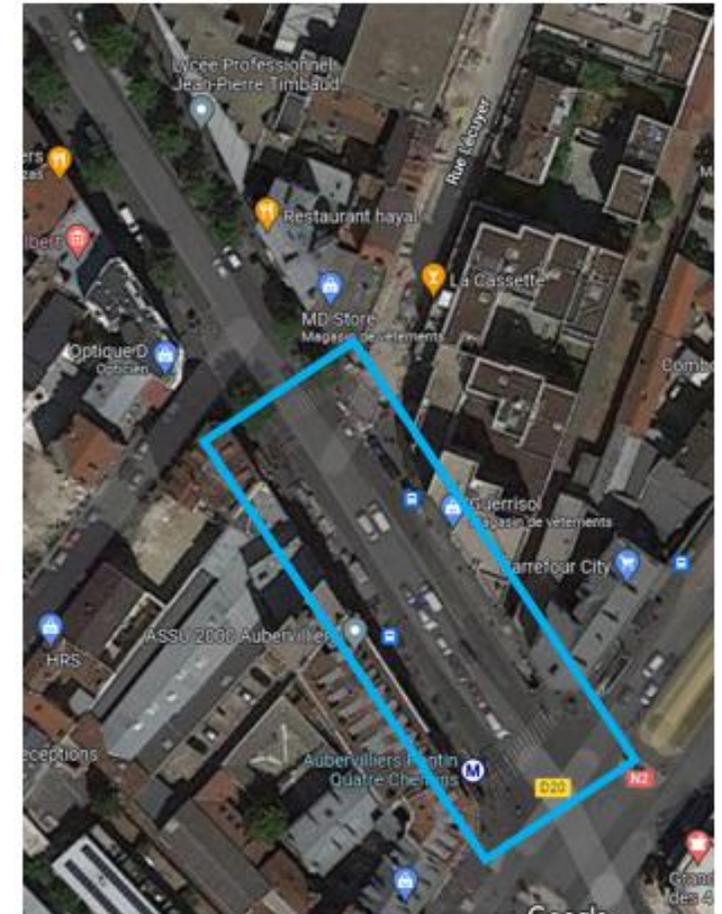
Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Site N°5 Aubervilliers RD 20

Végétaliser davantage pour une véritable trame verte

L'alignement d'arbres s'interrompt au niveau de la rue Lécuyer, à l'approche de la station Quatre-Chemins qui est la zone est la plus dégradée de tout l'axe :

- **prolonger la trame verte jusqu'à la station de métro Quatre-Chemins**, en végétalisant les trottoirs
- **Micro-implantation florale** : percer des trous dans les trottoirs pour permettre aux habitants d'y planter un peu de verdure
- **Utilisation ponctuelle de la bande technique et/ou banalisation d'une place de stationnement pour installer des bacs plantés**



7 Tronçon à végétaliser pour prolonger la trame verte

Sécurisation l'espace public

- Réduire la taille des carrefours

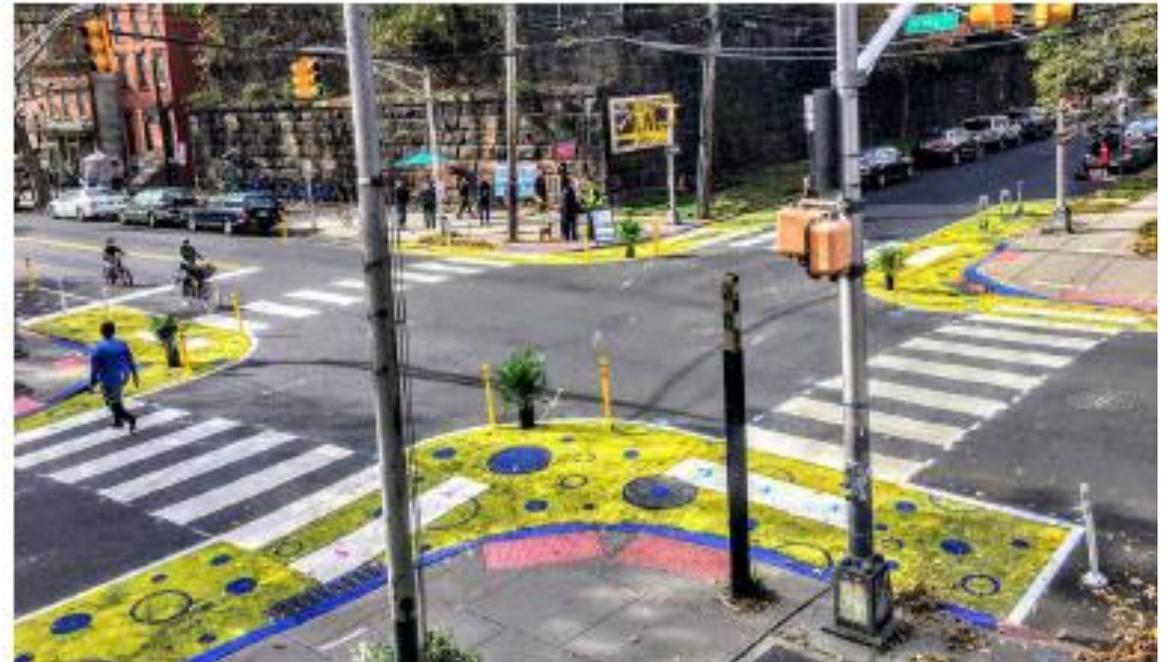


Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupe Etudiant
Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis



- Exemple d'aménagement urbanisme tactique



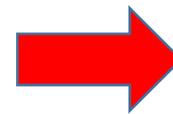
Sécurisation l'espace public

Réguler et Redéfinir les flux - porte du Pré St-Gervais



Mettre en place un éclairage LED
Pour sécuriser les passages

Expérimenter un cycle feu piéton



Simplifier & Prioriser les franchissements (piétons & cyclistes) : Porte Chaumont



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
 Reçu en préfecture le 23/05/2025
 Publié le
 ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

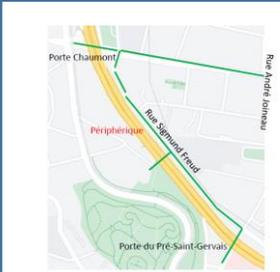
S²LO

Groupement Étudiant

Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis

Sécurisation l'espace public

Abaisser la vitesse rue Sigmund Freud



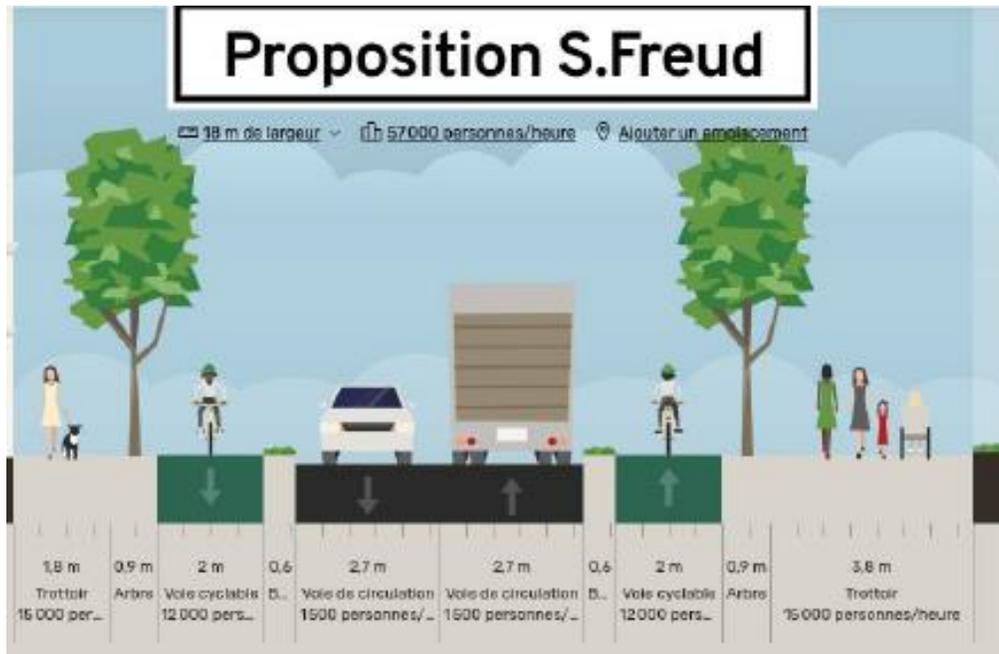
Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupement Étudiant S²LO

Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis

Simplifier & Prioriser les franchissements (piétons & cyclistes)

- Rendre la signalétique zone 30 visible
- Réduire l'espace des voie VL
- Réaliser un aménagement piste cyclable bilatérale
- Aménager un plateau piéton prolongement de la traversée du tunnel



Sécurisation l'espace public

➤ Assurer la continuité écologique au sol

- Favoriser l'infiltration des eaux fluviales et déminéraliser le trottoir Est
- Enherber le trottoir Est de la rue S.Freud



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupement Étudiant S²LO

Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis



Amélioration de l'espace public

- Faire de cette rue un lieu de détente et de destination
- Disposer des bancs aux intersections



- Proposer des points d'eau



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupement S²LO
Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis

- Proposer des activités ludiques



Améliorer l'espace public : RD 35 bis

➤ Faire respecter la zone 30

- Faire respirer le périmètre autour du collège et favoriser les modes actifs
- Installer du stationnement vélo
- Elargir les trottoirs
- Supprimer le stationnement notamment PL



Zone 30 projetée, auteur



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Groupement Étudiant S²LO

Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis

A small map showing the location of the site. It highlights 'Porte Chaumont' at the top, 'Rue Sigmond Lefeur' in the middle, and 'Porte du Pré-Saint-Gervais' at the bottom. A green line indicates the 'Périphérique' (perimeter) around the area. Other streets shown include 'Rue André Aronau' and 'Rue de la République'.

Améliorer l'espace public : RD 35 bis

- Améliorer les cheminements piétons
- Renforcer la lisibilité des itinéraires, jalonner :
 - le collège Georges Rouault au bout de la rue Sigmund Freud
 - les infrastructures sportives
 - le Pré-Saint-Gervais via l'accès piéton
 - le parc de la Butte du Chapeau Rouge via la sente piétonne
 - le collège Jean-Jacques Rousseau (idem)



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

CEBEMA **S²LO**

Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis



Améliorer l'espace public

- Améliorer les cheminements piétons : plateau piéton
- Renforcer la lisibilité des itinéraires, jalonner :
 - le collège Georges Rouault au bout de la rue Sigmund Freud
 - les infrastructures sportives
 - le Pré-Saint-Gervais via l'accès piéton
 - le parc de la Butte du Chapeau Rouge via la sente piétonne
 - le collège Jean-Jacques Rousseau (idem)



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

CEBEMA **S²LO**

Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis



Améliorer l'espace public



Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



CEBEMA

Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis

➤ Renforcer la zone 30

Avancer la zone 30 dès la sortie du carrefour de la Porte Chaumont et réduire la taille de chaussée



Avancement de la zone 30 à la sortie du carrefour de la Porte Chaumont

Améliorer l'espace public

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

CEBEMA **S²LO**

Site N°6 Porte Chaumont RD 35bis



- Suivre les lignes de désir des collégiens à la Porte Chaumont



Lignes de désir des piétons à suivre

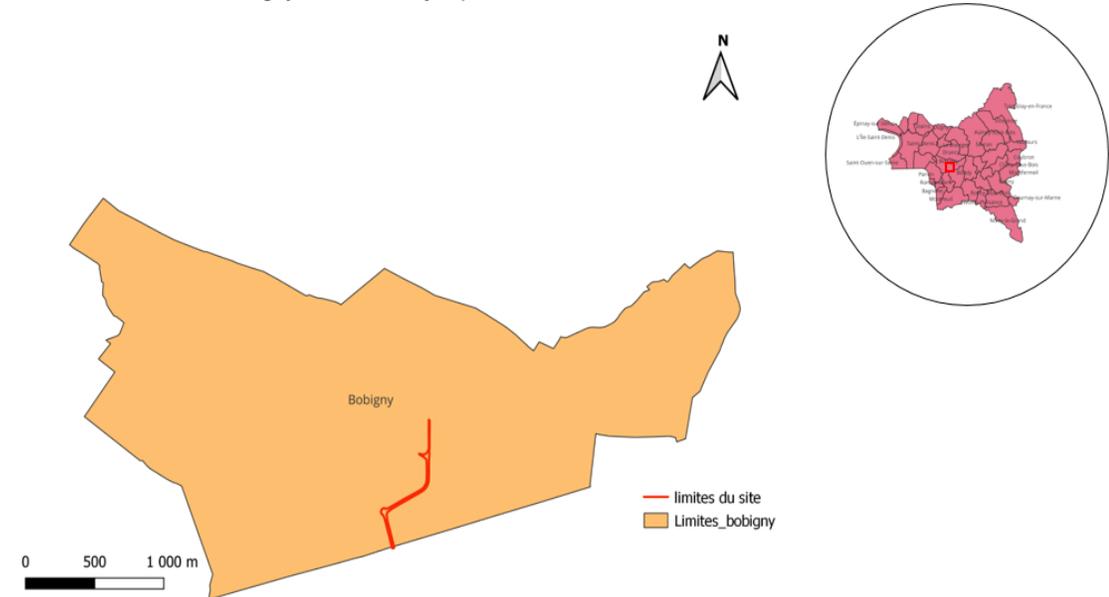
I. Le site de 1000m allant du Mairie de Bobigny sur la RD 40 jusqu'à l'avenue de Metz sur la RD 933

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Contexte géographique du site:



Contexte géographique du site "tronçon de 1000 m allant du Mairie de Bobigny sur la RD 40 jusqu'à l'avenue de Metz sur la RD 933"



Un axe de 1000 m sortant de la mairie de Bobigny au Nord jusqu'à la RD 933 Avenue de Metz au Sud. Le site fait la liaison aussi à la RD 27 entre l'avenue Salvador Allende et l'avenue Jean Jaurès au niveau du rond-point du général de Gaulle.

❖ Occupation du sol :

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

S²LOW

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Carte d'occupation du sol de site 01: 1000m allant du Mairie de Bobigny sur la RD 40 jusqu'à l'avenue de Metz sur la RD 933

--- RD_40

--- RD_399

Equipement

- centre dentaire
- école maternelle
- école primaire
- école élémentaire
- espace public
- établissement d'enseignement
- lycée
- maison de retraite
- mairie
- pharmacie
- préfecture
- zone industrielle

■ bâtiment

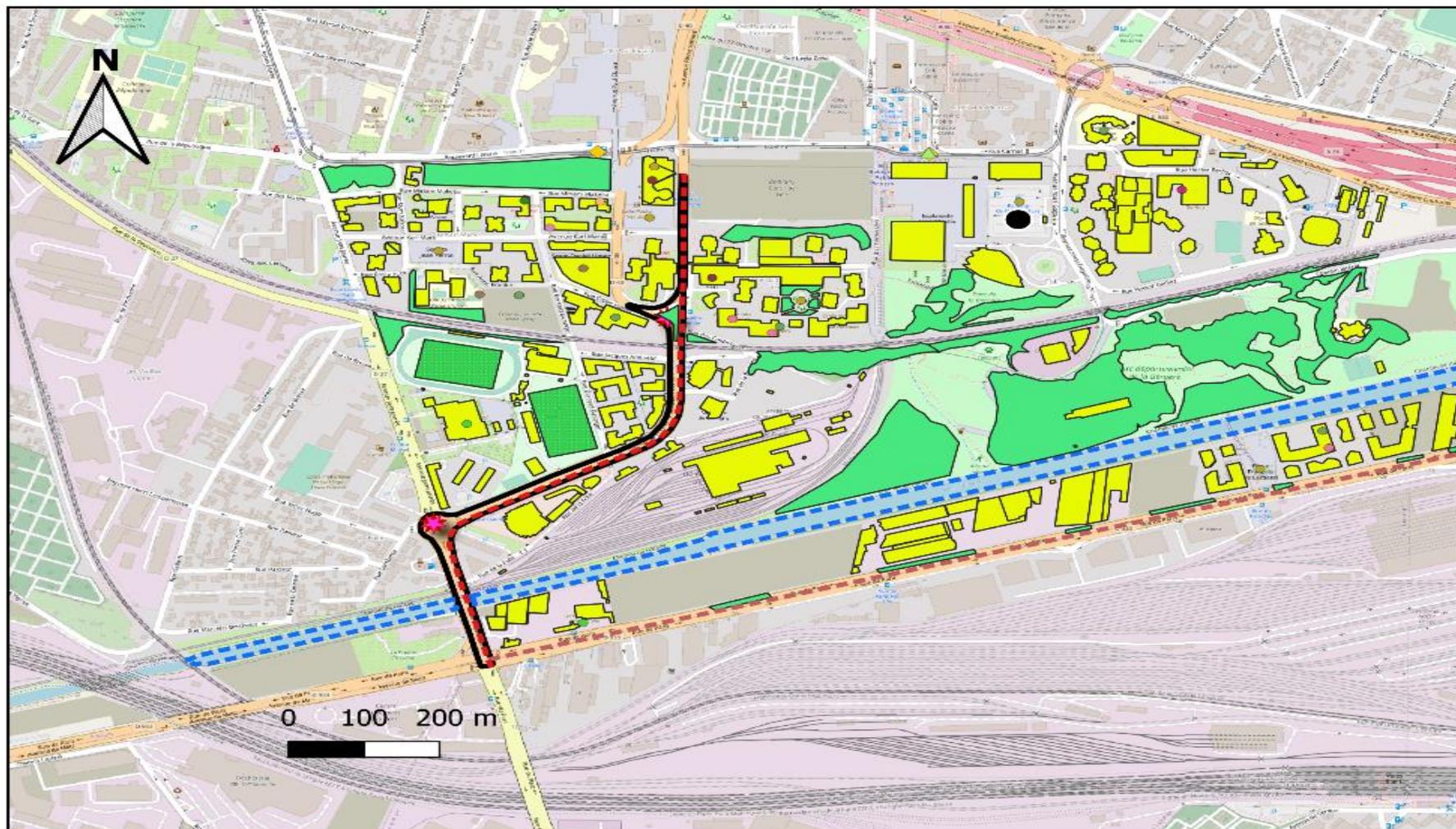
■ végétation

--- Canal_de_l'Ourcq

Toponymie_transport

- ★ carrefour
- parking préfecture
- ◆ station tram
- ▲ station métro
- Stade
- limites du site

OpenStreetMap



Réalisation: BENDALI Karima

Source: données BD TOPO IGN, EPSG: 2154-RGF93/ Lambert-93

a) Cohérence du site :

+ Cheminement:

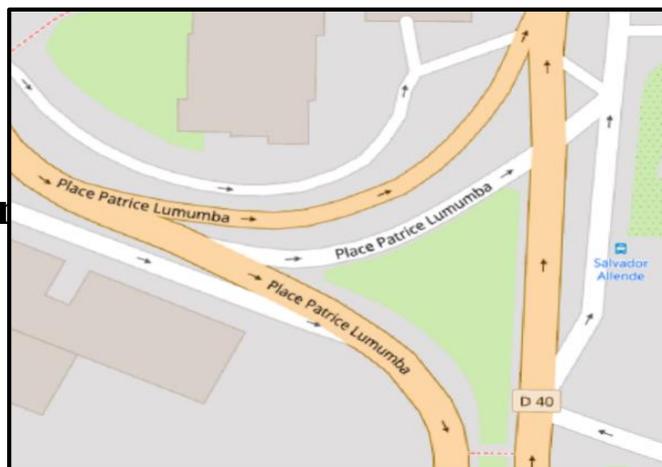
-cheminement complexe, encombré et qui manque d'aménagements pour le piéton.

-Trottoirs étroits

-Les trottoirs présentent de nombreuses aspérités qui peuvent représenter un danger pour les personnes PMR

En allant de la mairie vers avenue de Metz, au niveau de la place Patrice Lumumba, aucun cheminement piéton à ce niveau.

-Traversées éloignées de la ligne de désir



+ Intersection :

Au carrefour, des intersections complexes qui présentent de fortes contraintes.

+ Jalonnement

-Manque de jalonnement pour piéton sur une grande partie du site

-Manque de visibilité à destination des piétons



b) Accessibilité et sécurité du site

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Equipements

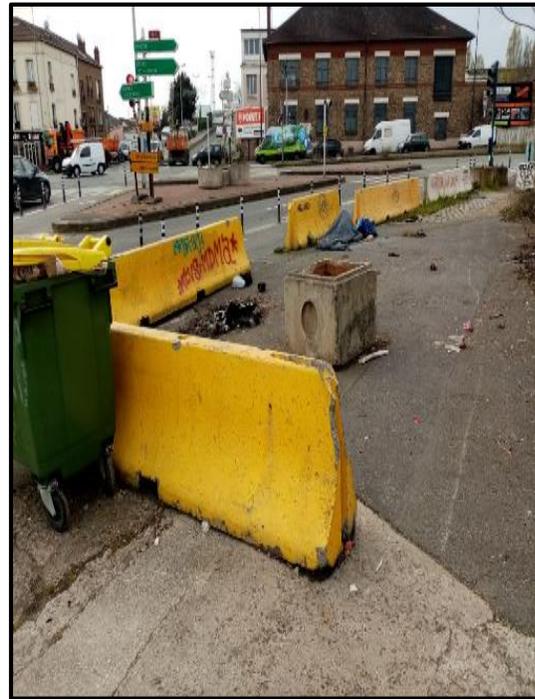
- Manque du mobilier urbain
- Eléments techniques ne répondant pas aux normes d'implantation
- Problème d'encombrement et de saturation de l'espace public

Infrastructures adaptées/inclusives

Eclairage:

- *Manque d'éclairage sur les trottoirs et aucun ralentisseur ou de panneau de limitation de vitesse et souvent des traversées plus longues.*

- *Peu de sensibilisation au présence du piéton au carrefour*



c) Confort du site

+ Praticité du site: pratique d'activité, repos

-Manque d'aménagement pour accéder aux lieux d'activités et de loisirs

-Aucun aménagement d'un espace de repos

+ Les types de nuisances

-Nuisance visuelle lié à la mauvaise gestion des déchets à la prairie de Canal

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



+ La gestion des déchets

-Mauvaise gestion de déchets à la prairie de Canal



d) Qualité
environnementale :

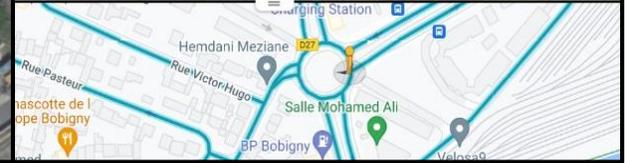
✚ Revêtements des trottoirs



✚ Aménagement du site face aux aléas climatiques

Le site n'est pas doté des infrastructures contre l'

✚ Végétation

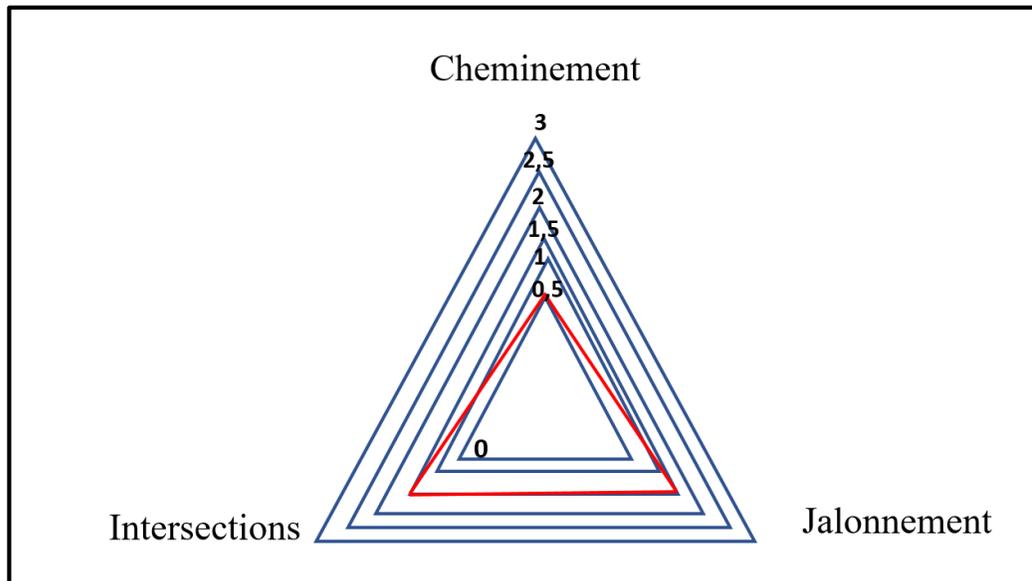


Végétation au niveau de rond-point Général De Gaule

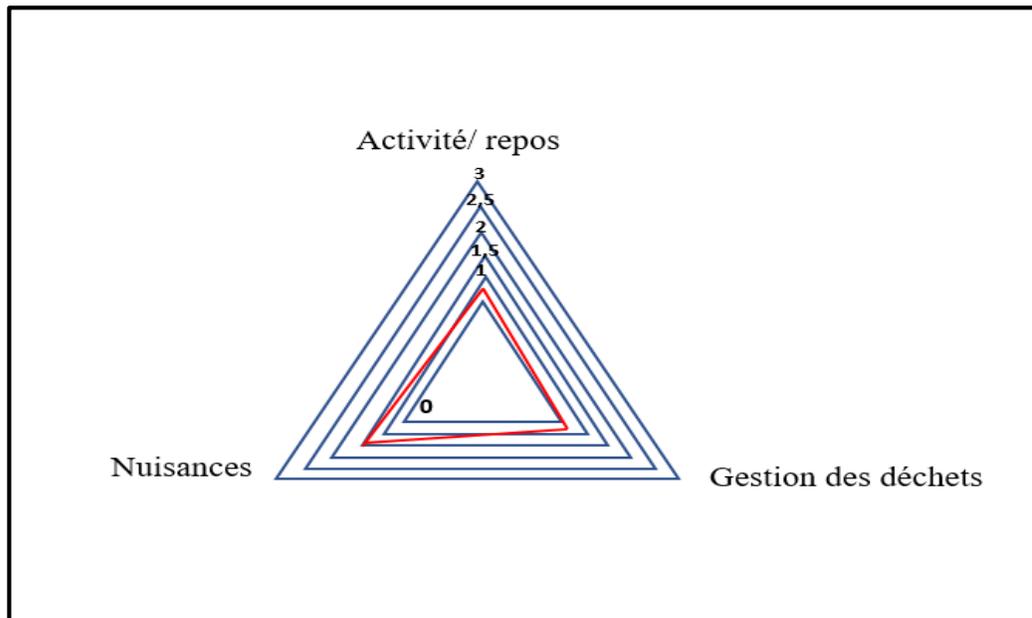


Végétation au niveau de la Rue Gisèle Halimi

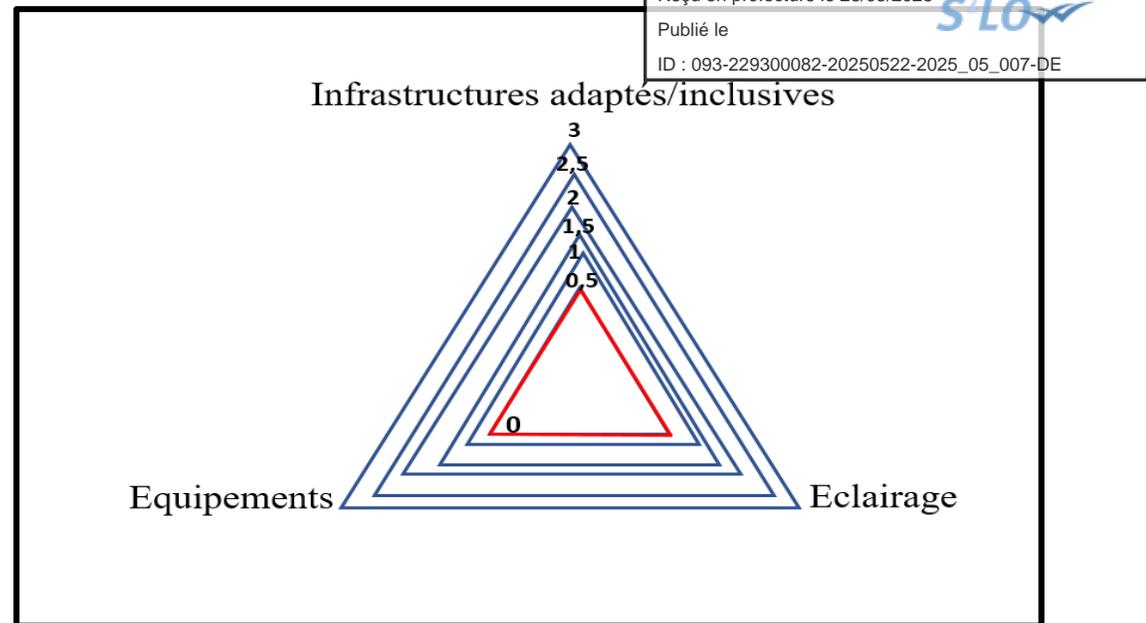
Les éléments de cohérence du site :



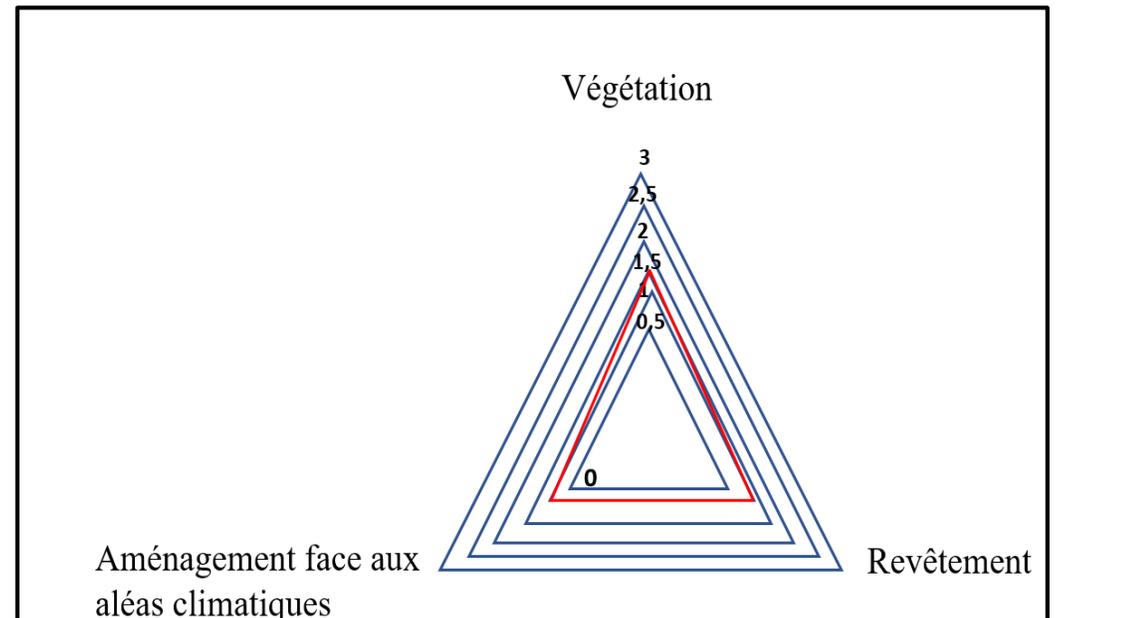
Les éléments de confort du site :



Eléments de l'accessibilité et sécurité au site :



Eléments de la qualité environnementale sur le site



Préconisations site 01:

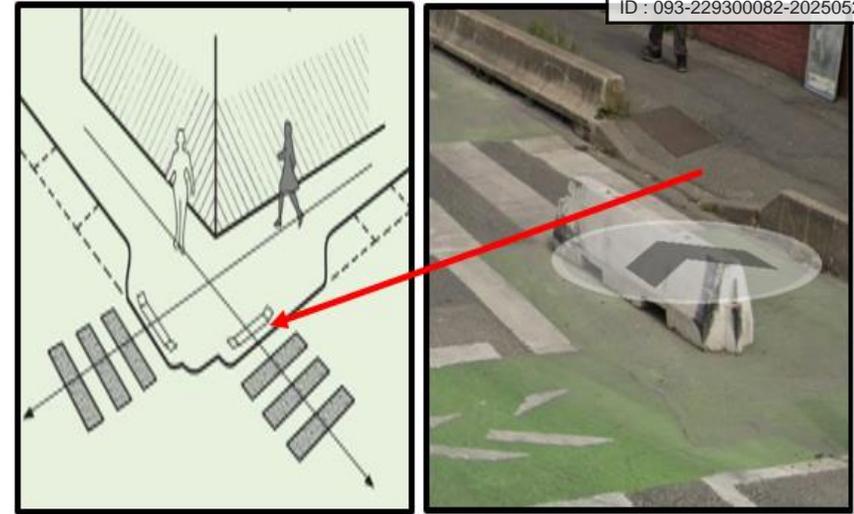


➤ **Penser aux trottoirs marchables avec des dispositifs de sécurité sans rompre la continuité de cheminement piéton:**

Au niveau de ce carrefour, aucun aménagement pour les PMR, n'est prévu. Il est très recommandé de :

- **placer les BEV selon la réglementation**

- **Abaisser les trottoirs: accessibilité PMR.**



➤ **Dégager le cheminement piéton pour des trottoirs confortables**



-Opter pour un carrefour à la hollandaise qui permet une meilleure Co-visibilité.

-Végétaliser les alentours des arrêts de bus

-Un bon revêtement au sol, pour organiser les flux en intersections.

-Supprimer le shunt au carrefour et aménager un espace public



Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

S²LO

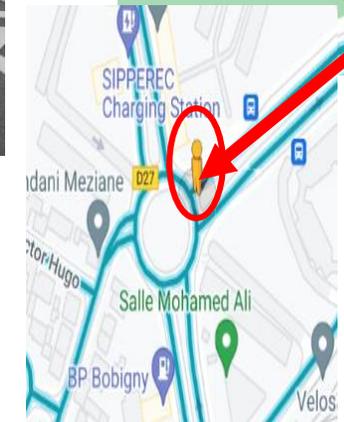
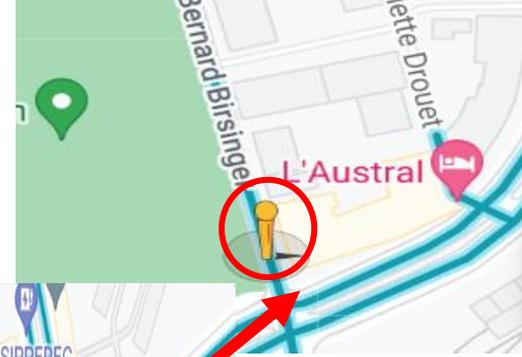


➤ **Maitriser le stationnement :**

Supprimer le stationnement et élargir le trottoir



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



-Suppression de stationnement et récupération du trottoir

-Élargir et prolonger les trottoirs de part et d'autre de la Rue Pr. Salvador Allende



Suppression de l'intégralité du stationnement de la Rue Birsinger jusqu'à l'intersection Jean Jaurès et RD 27, sur le trottoir Ouest

➤ **Protéger les piétons dans les traversées et penser à des aménagements pour la sécurité et le confort visuel.**

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



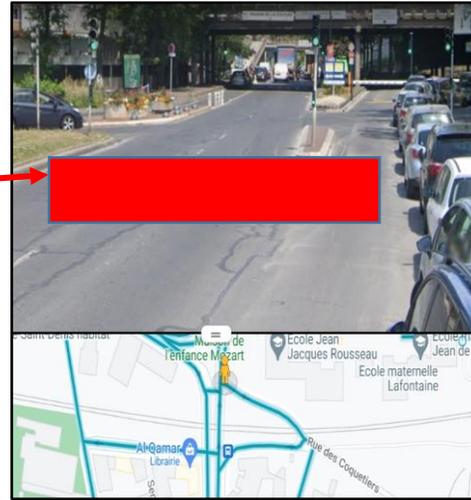
-Mettre en place un jalonnement pour le piéton, avec temps de parcours vers: canal, salle de sport..

-Concevoir des trottoirs évolutifs : utiliser un mobilier déplaçable et non ancré dans le sol

➤ **limitation de vitesse à 30 km/h et de mettre en place des aménagements réducteurs de vitesse:**



passage piéton surélevé

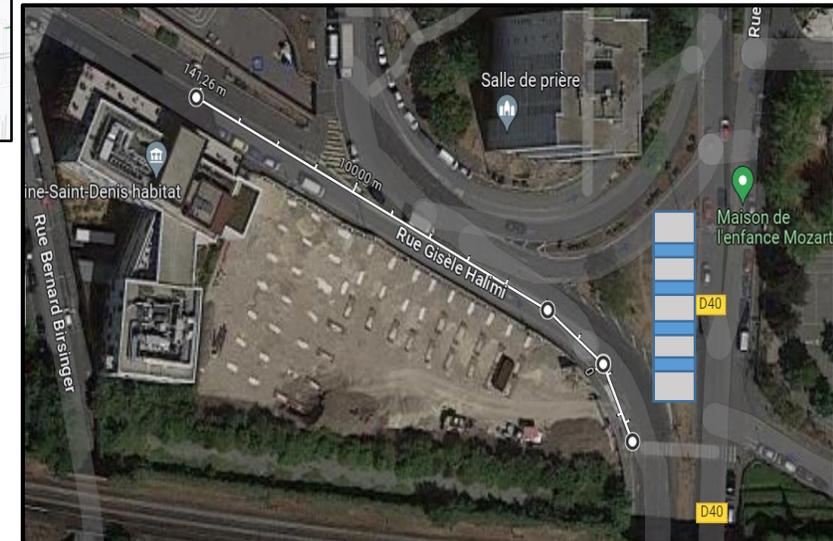


Passage piéton recommandé à l'intersection avec Rue Jean Jacques Rousseau

➤ **Rétablir les continuités piétonnes**

-Au niveau de l'intersection Av de Président Salvador Alléandé et la Rue Gisèle Halimi , le Carrefour est surdimensionné aux véhicules, il faut le penser aux piétons, par un nouvel aménagement du carrefour en T.

-Limiter les linéaires trop longs, qui obligent à des détours, favoriser leur porosité pour le piéton: placer des passages piétons pas trop éloigné de la ligne de désir.



Ligne de désir des piétons à suivre

➤ **Répondre aux besoins de confort des piétons lors des fortes chaleur et penser à atténuer les IC**

- ✓ **Végétaliser davantage pour une véritable trame verte et Fixer un objectif de végétalisation à atteindre sur le site**
- ✓ **Choisir des revêtements rafraichissant, perméables permettant de diminuer la chaleur emmagasinée**
- ✓ **Utiliser des revêtements de sol poreux ou à fort albédo pour limiter le stockage de la chaleur**
- ✓ **Privilégier les sols de pleine terre et leur végétalisation et diminuer la part de la surface imperméable pour augmenter l'évapotranspiration**
- ✓ **Assurer l'ombre sur les trottoir pour éviter que les rayons solaires atteignent e sol**

➤ **Gestion des déchets : Penser à une meilleure gestion de déchets au niveau de la prairie de canal**

➤ **Dédier des espaces à la pause; des aménagements pour apporter du confort aux piétons**

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

- Réaménagement de l'espace à coté de l'arrêt de Bus Jean Jaurès, trottoir Ouest
- Faire de cet espace, un lieu de repos, d'usage et de convivialité: accueillir des pratiques ludiques et sportives.
- Déplacement de l'arrêt de bus Jean Jaurès à quelques mètres de l'arrêt actuel pour récupérer la largeur de trottoir
- Installer des équipements légers pour la pratique du sport
- Apporter des aménités pour accompagner ces pratiques: ombre, toilettes, points d'eau, assises...

- Choisir et positionner le mobilier pour répondre aux besoins de chacun et à chaque moment
Penser à mettre des assises polyvalentes, suffisantes et confortables: hautes, basses, à une place, à plusieurs places

- Favoriser le fleurissement de site et améliorer l'esthétique de la zone



Localisation du site 2

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

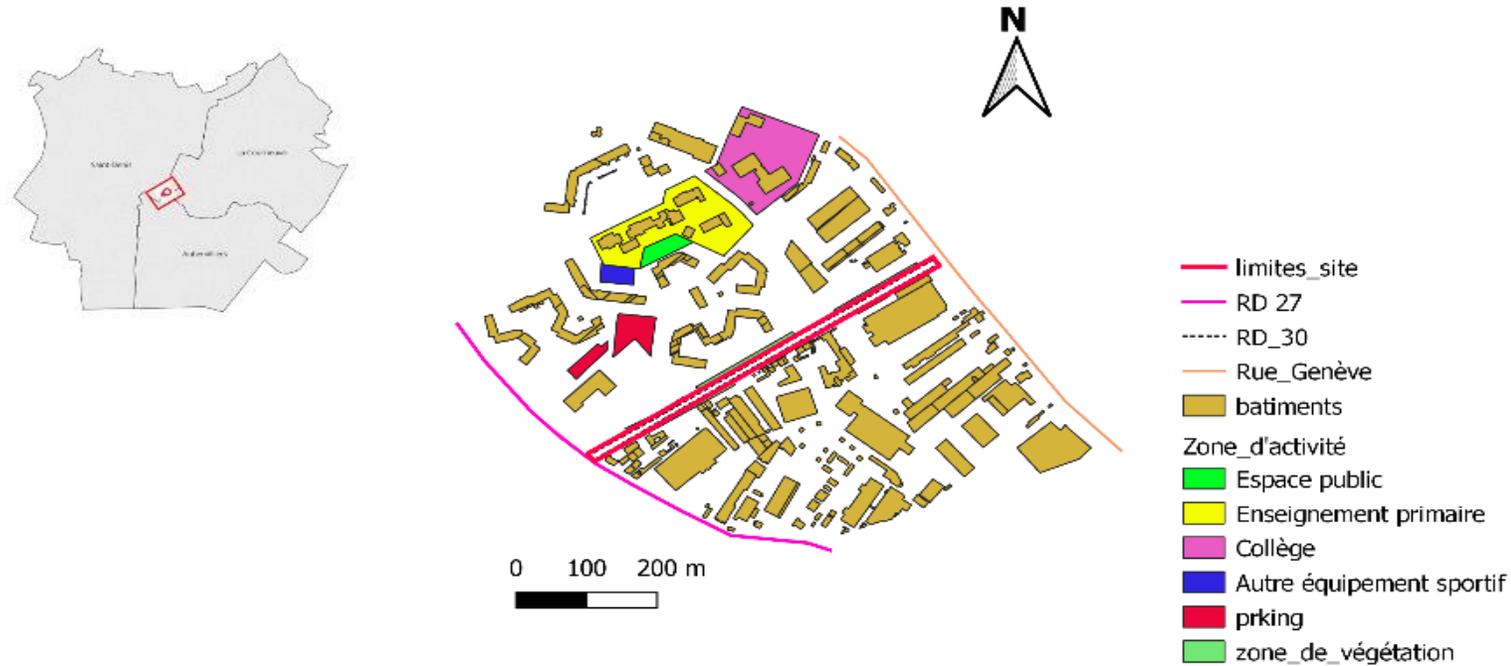


La RD 30 de la rue Francis de Pressensé c'est un Site de 1300 m entre la Courneuve et Saint Denis sortant de la rue Genève vers la rue Daniel Casanova/rD27

Occupation du sol

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Carte d'occupation du sol du site "tronçon de 1300 m allant de Rue de Genève à Rue Daniel Casanova sur la RD 30, Saint Denis"



En thème de typologie, c'est une partie à dominance résidentielle, avec peu de bâtiment administratif.

Réalisation: BENDALI Karima

Source: BD TOPO IGN
Date: Avril 2023
Référence spatiale: RGF-93

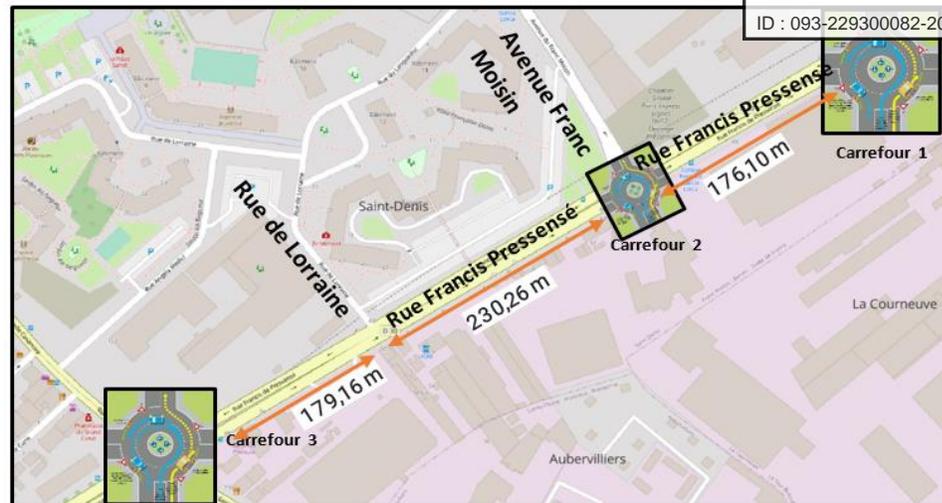
a) Cohérence du site :

Se repérer est très difficile pour les piétons pourtant le site trouve a quelques minutes du canal de l'Ourcq et a un complexe sportif.

Jalonnement très routier



Intersection



Cheminement



Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Beaucoup de distance entre les traversées

l'axe non favorable à la marche:

- 1- largeur des trottoirs non réglementaire sur plusieurs sections
- 2- Trottoir supprimé
- 3- encombrement de l'espace piéton

b) Accessibilité et sécurité du site

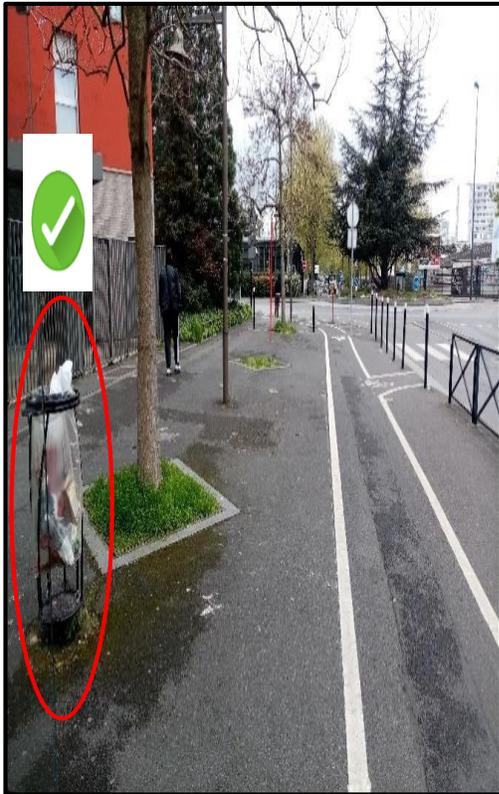
Infrastructure adaptée/Inclusive

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Equipement

Eclairage



c) Confort du site

Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Gestion déchets



Praticité du site: pratique d'activité, repos

Assise non adaptées aux personnes âgées, pas d'accoudoir



d)Qualité
environnementale :

Végétation

- 1-Alignement d'arbre très important pour l'ombre.
- 2-Vegetation décoration très attractive.
- 3-Mais le terre-plein central peut être améliorer.

Aménagement du site face aux aléas climatiques

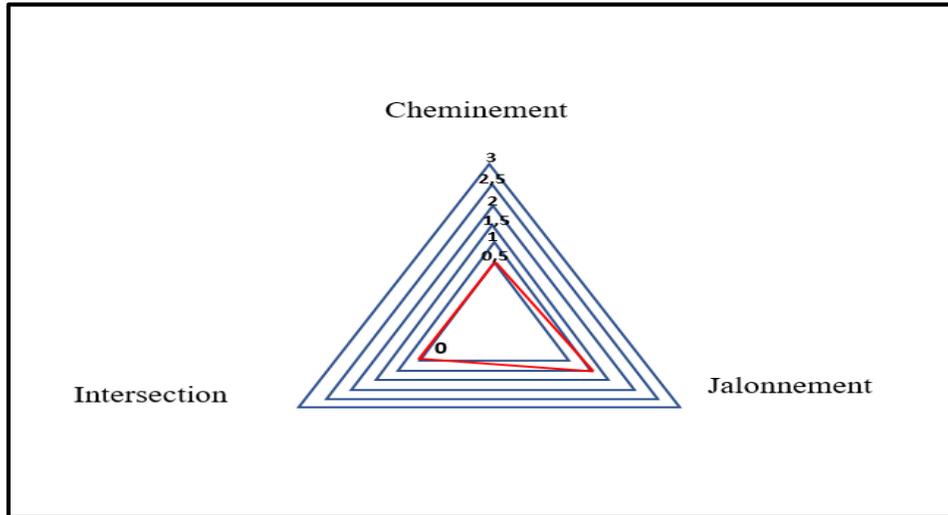
Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Aucun dispositif contre les aléas climatiques

Revêtement trottoir

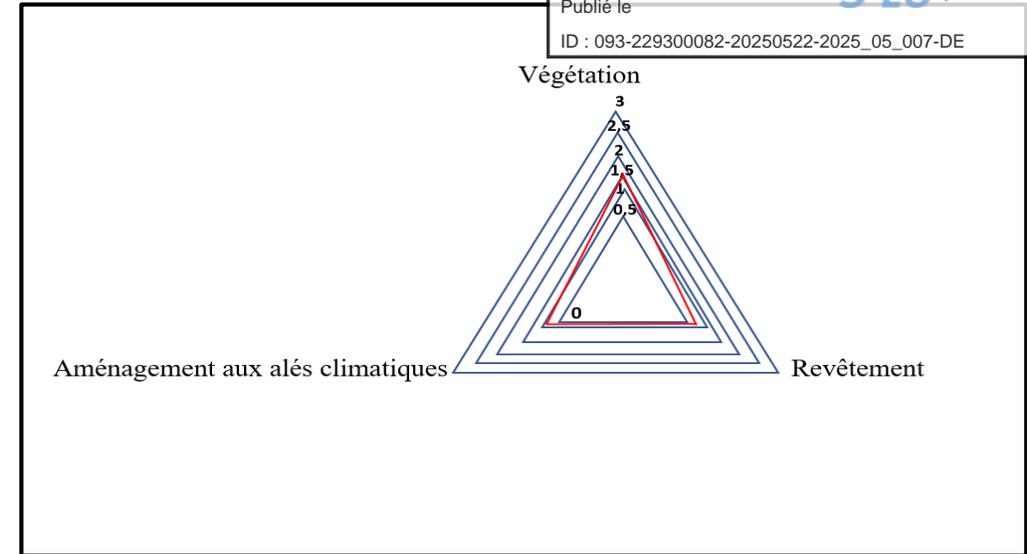


Les éléments de cohérence du site :

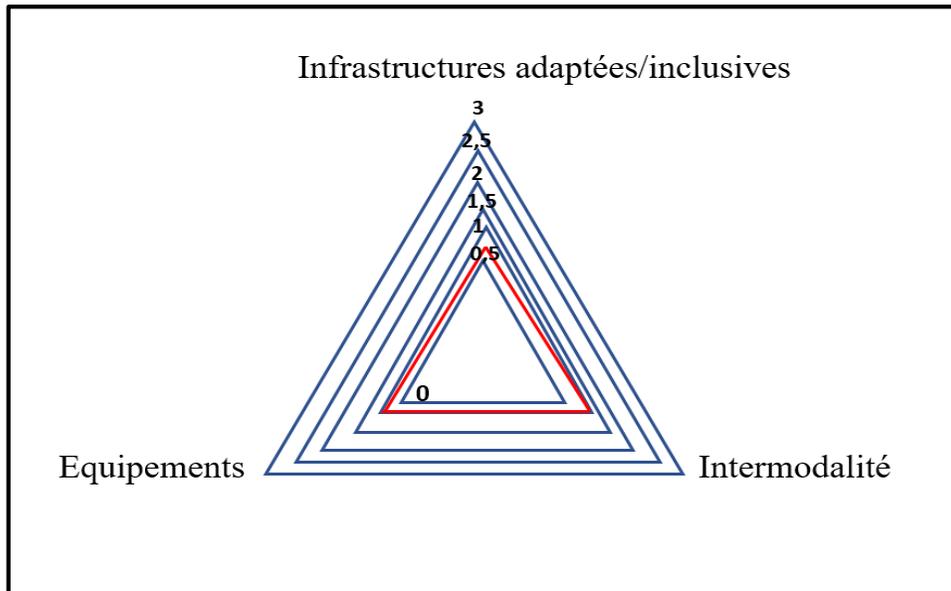


Éléments de l'accessibilité et sécurité du site:

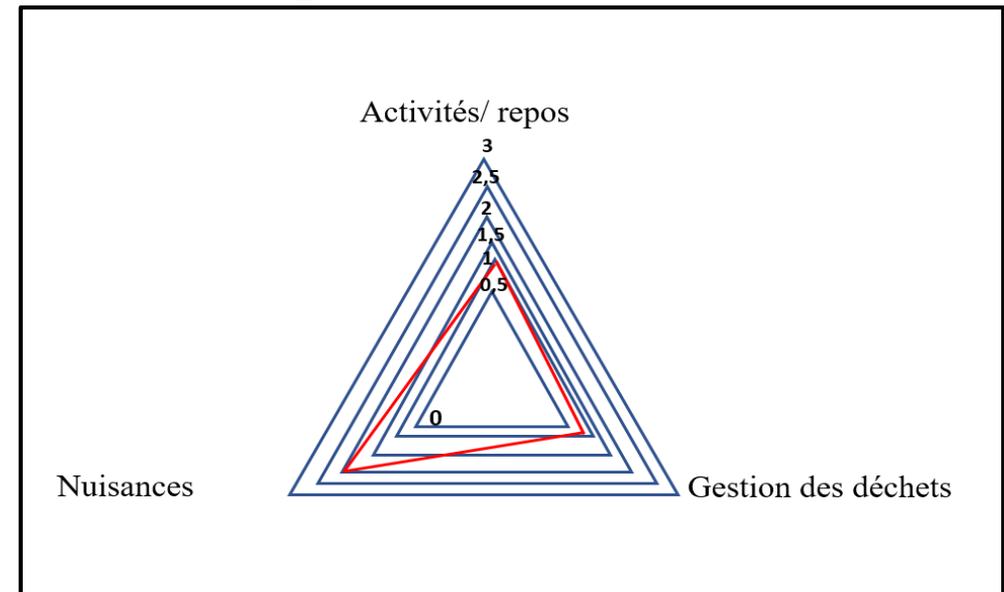
Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



Les éléments de confort du site :



Éléments de la qualité environnementale sur le site



Envoyé en préfecture le 23/05/2025

Reçu en préfecture le 23/05/2025

Publié le

ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE



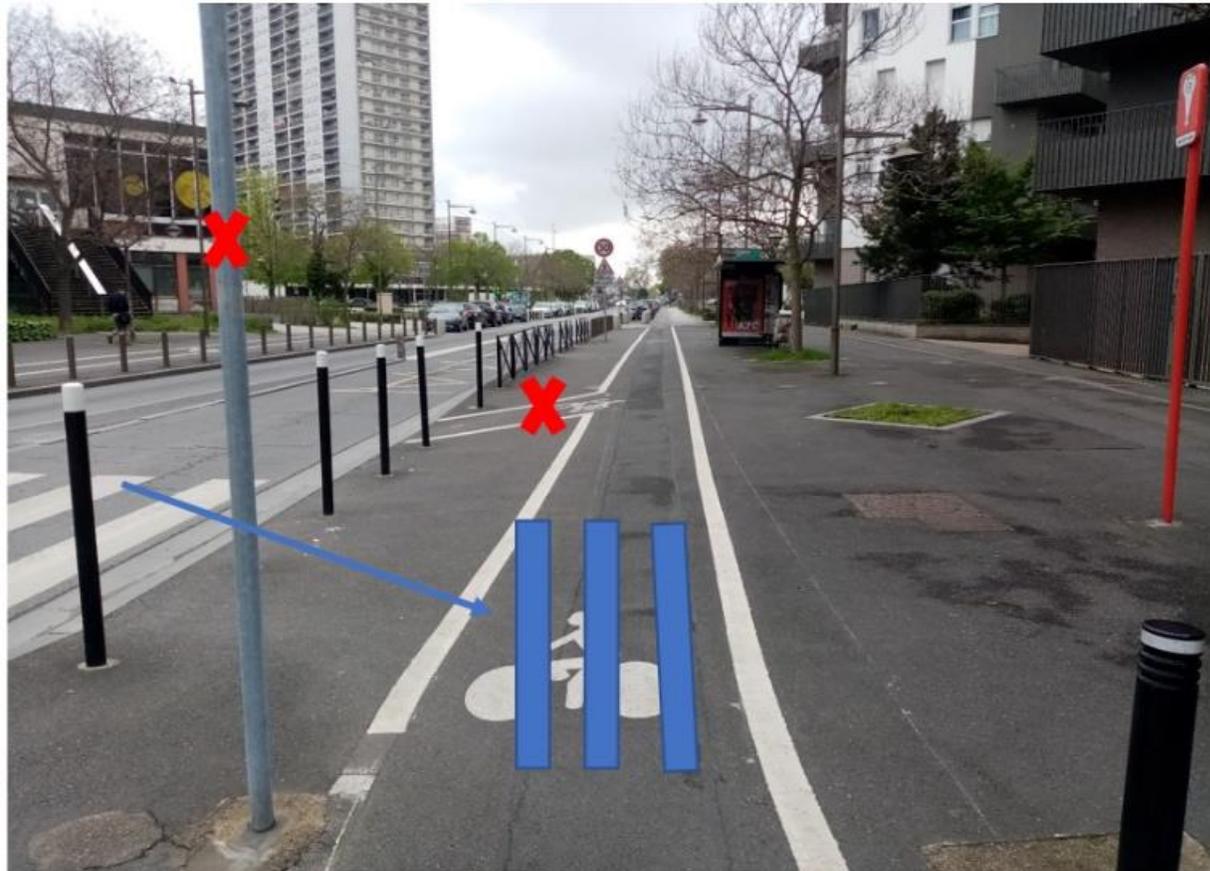
Préconisations site 02:



Réaménagement de la piste cyclable pour éviter conflit vélo/Piéton.

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

- Prolonger le passage piéton sur la piste cyclable
- Supprimer les obstacles au cheminement: potelets, poteaux...
- supprimer le stationnement pour élargir les trottoirs



Plus de Visibilité dans la traversée

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le 
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Panneau de traversée obligatoire en amont et aval du chantier

Supprimer les stationnements
Revoir la qualité du revêtement trottoir

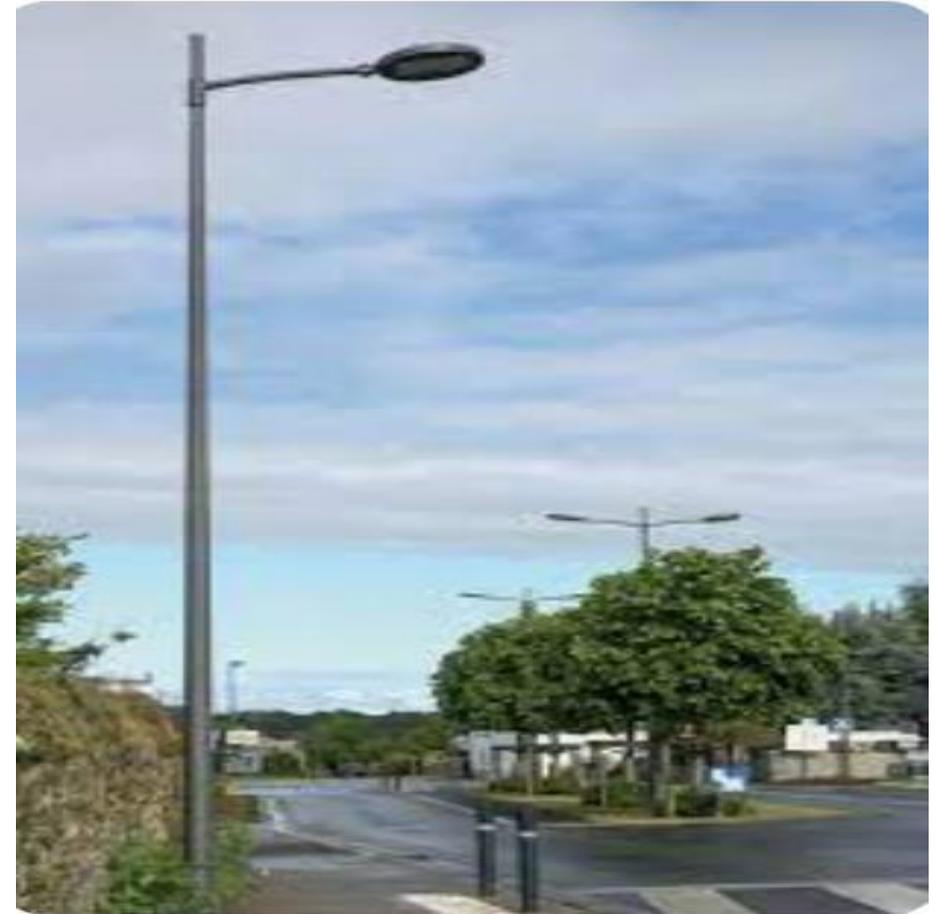


Revoir les dispositifs de sécurité Piétonne

Disposer des BEV lisibles bien alignées au trajet du piéton



Assurer l' éclairage sur le trajet piéton

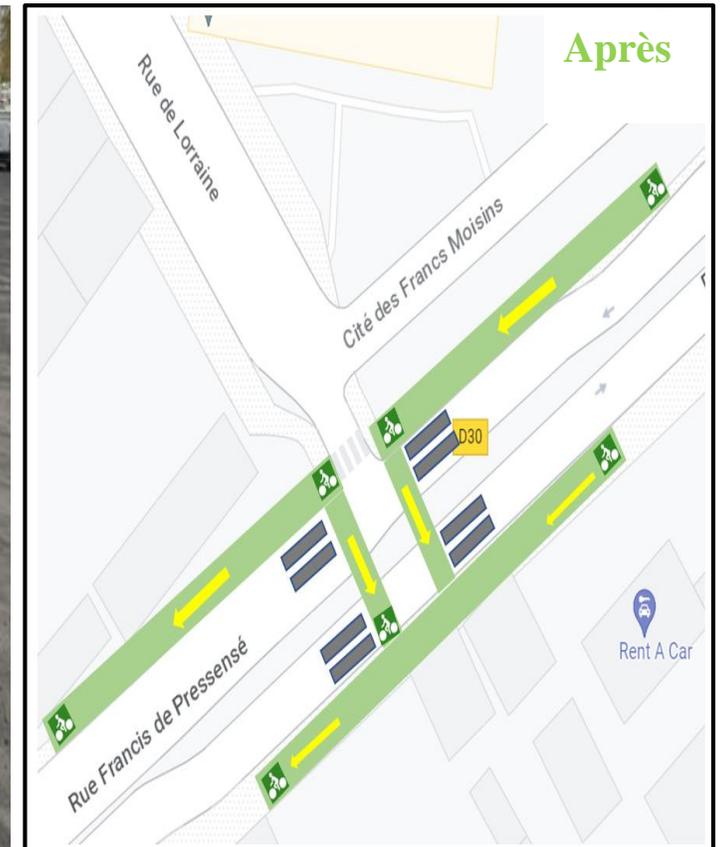


-Protéger les trottoirs contre le trafic routier.

Réduire les distances entre les traversées entre AV Franc moisin et Daniel Casanova Mettre une traversée tous les 150 m au moins

Envoyé en préfecture le 23/05/2025
Reçu en préfecture le 23/05/2025
Publié le
ID : 093-229300082-20250522-2025_05_007-DE

Création d'une nouvelle traversée l'angle de la rue Lorraine



Gestion de déchets efficace

Mettre des poubelles plus adaptées



- Sous la conduite de la mairie inciter des rencontres avec des associations riverains et commerçants .
- Disposer les poubelles dans des endroits stratégique: Arrêt de bus, parc, bâtiment accueillant du publics

Mettre des nudges pour encourager une bonne gestion de déchets dans l'espace public

