



seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

**Réunion de concertation
Aménagement du bd V. Hugo (RD410)
Saint-Ouen**

Avant de commencer

- Vos micros sont coupés d'office en arrivant dans la salle de visio-conférence. Merci de ne les rallumer que si vous prenez la parole et de bien les couper lorsque vous avez terminé.
- Si votre caméra est allumée, et que vous ne prenez pas la parole, merci de la couper également pour privilégier la qualité de la connexion.
- Vous pouvez poser des questions écrites dans le chat à tout moment de la réunion, ou lever la main si vous souhaitez prendre la parole lors des temps d'échanges

Ecrivez-nous dans le chat si vous rencontrez un problème technique.

Le dispositif de concertation

- Un page internet dédiée à cette concertation <https://seinesaintdenis.fr/ecologie-et-amenagement/amenagement/RD410> pour y retrouver :
 - Les éléments principaux de description du projet,
 - La présentation de ce soir,
- Pour vous exprimer :
 - Un recueil des avis écrits sur le site internet de la concertation **jusqu'au 25 juillet 2021**,
- Un bilan de concertation rendu public à la rentrée



Concertation autour des aménagements du boulevard Victor Hugo (RD410) à Saint-Ouen



Participez et donnez votre avis du 28 juin au 25 juillet 2021
sur le site du Département
seinesaintdenis.fr

UNE RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION SUR LE PROJET SE TIENDRA EN VISIO
LE VENDREDI 9 JUILLET 2021 À 19H00

Pour y participer et réagir sur le projet, scannez le QR Code



Ordre du jour

1. Présentation du contexte général du projet
2. Présentation du projet d'aménagement
3. Synthèse et temps de questions/réponses

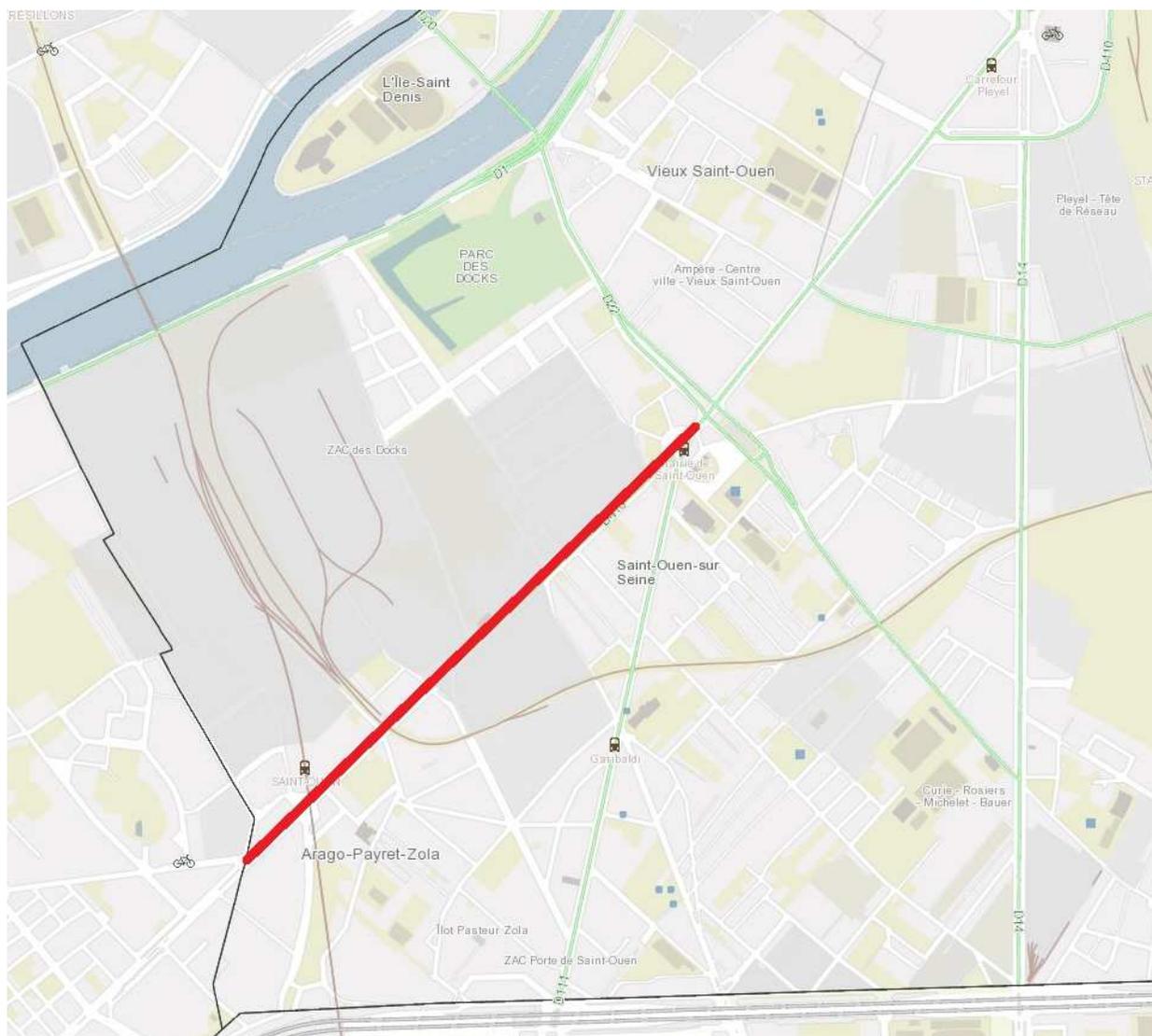


seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

1. Présentation du contexte général

Localisation de la RD410 à l'échelle de Saint-Ouen



- Linéaire : 1 500 ml
- De la limite des Hauts-de-Seine au sud, à la place de la République au nord

Un axe porteur de nombreux projets



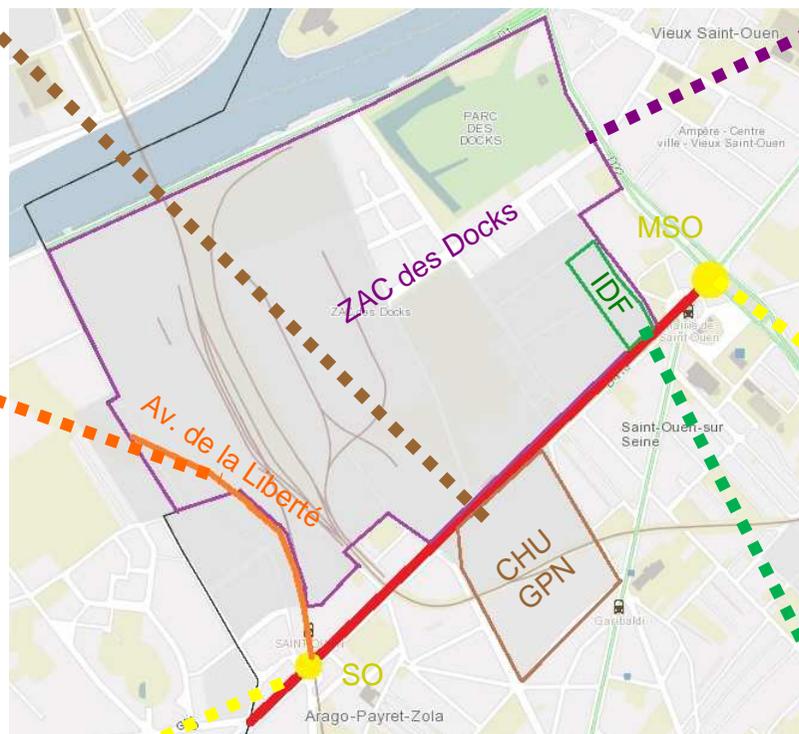
CHU GPN - 2028



Avenue de la Liberté -2026



Pôle SO – 2021-2022



ZAC des Docks – jusqu'en 2026



Pôle MSO – 2020-2023



Hôtel de la Région IDF - 2020

=> Accompagner le développement urbain du territoire

Un axe routier et accidentogène

Profil type du boulevard V. Hugo aujourd'hui : 2/3 de l'espace dédié à la voiture



- 2 x 2 voies de circulation – 17750 véhicules par jour en moyenne sur l'année
- Axe très accidentogène
- Stationnement anarchique
- Des trottoirs étroits et inconfortables

=> Réduire la place de la voitures au profit des modes actifs et de la sécurisation de l'axe

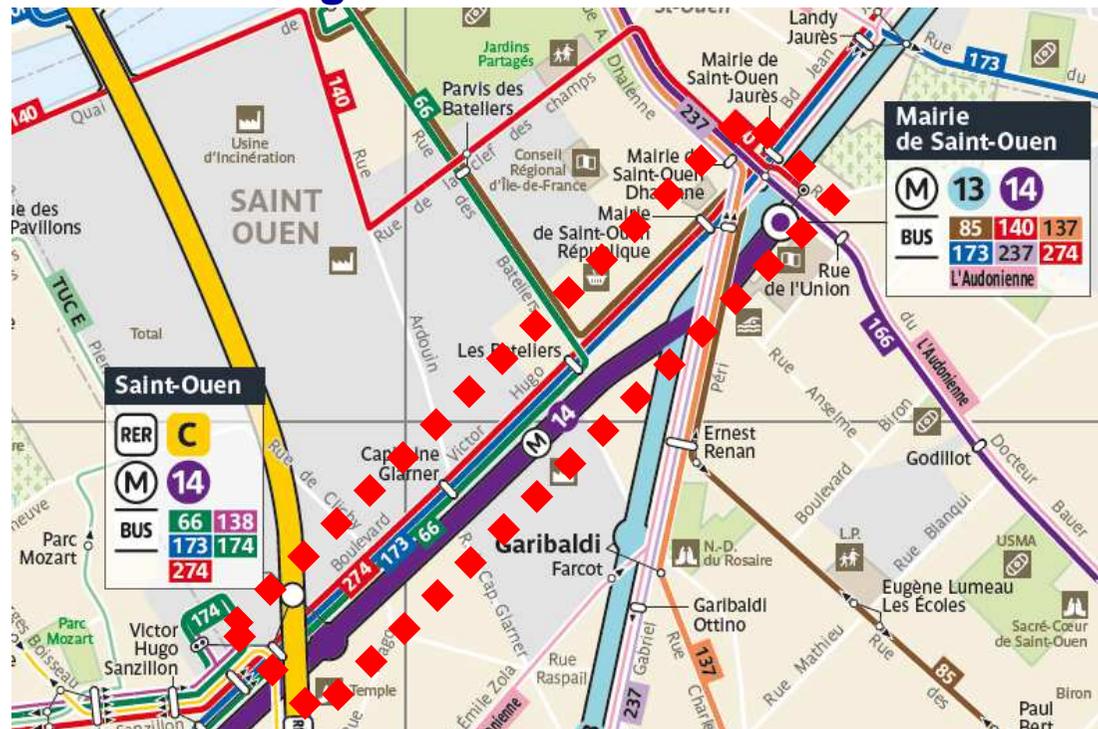


Le boulevard Victor Hugo aujourd'hui

Un axe structurant pour les bus

- 6 lignes de bus en passage sur l'axe
- Restructuration bus suite arrivée M14 : augmentation trafic bus + 2 nouvelles lignes de bus
- 4 arrêts existants, dont 3 à redimensionner pour absorber les nouveaux flux
- SO et MSO : deux pôles multimodaux créés aux extrémités du boulevard

=> Faciliter la circulation des bus grâce à la création des couloirs bus dédiés



Carte des lignes de bus en passage sur la RD410

Un besoin de continuités cyclables

- Aucun aménagement cyclable pérenne sur l'axe
- Succès des coronapistes créés dans le cadre de la crise sanitaire sur le boulevard : témoin d'un vrai besoin
- Continuité cyclable à assurer sur l'ensemble de l'axe et en lien avec les aménagements cyclables de la ZAC des Docks

=> Créer un axe cyclable structurant en lien avec les projets connexes



Photos de l'inauguration des coronapistes sur la RD410 par les associations de cyclistes

Un potentiel paysager

- 11 platanes remarquables existants la la partie nord de l'axe
- Maintien de 9 arbres sur 11 existants, pour des raisons phytosanitaires

=> Renforcer l'alignement existant en le densifiant et le valorisant avec la plantation d'une cinquantaine de nouveaux arbres



Localisation des 11 arbres existants et des 2 sujets à abattre

Vue de l'alignement de platanes existant sur la RD410

Un projet inscrit dans les politiques du Département

- Réduire la place de la voitures au profit des modes actifs et de la sécurisation de l'axe
- Faciliter la circulation des bus grâce à la création des couloirs bus dédiés
- Créer un axe cyclable structurant en lien avec les projets connexes
- Renforcer l'alignement existant en le densifiant et le valorisant avec la plantation d'une cinquantaine de nouveaux arbres



2. Présentation du projet d'aménagement

Requalification définitive du bd V. Hugo : un projet décomposé en 5 séquences





Trémie : des contre-allées apaisées

Section de la rue des Docks à la rue Rosa Parks

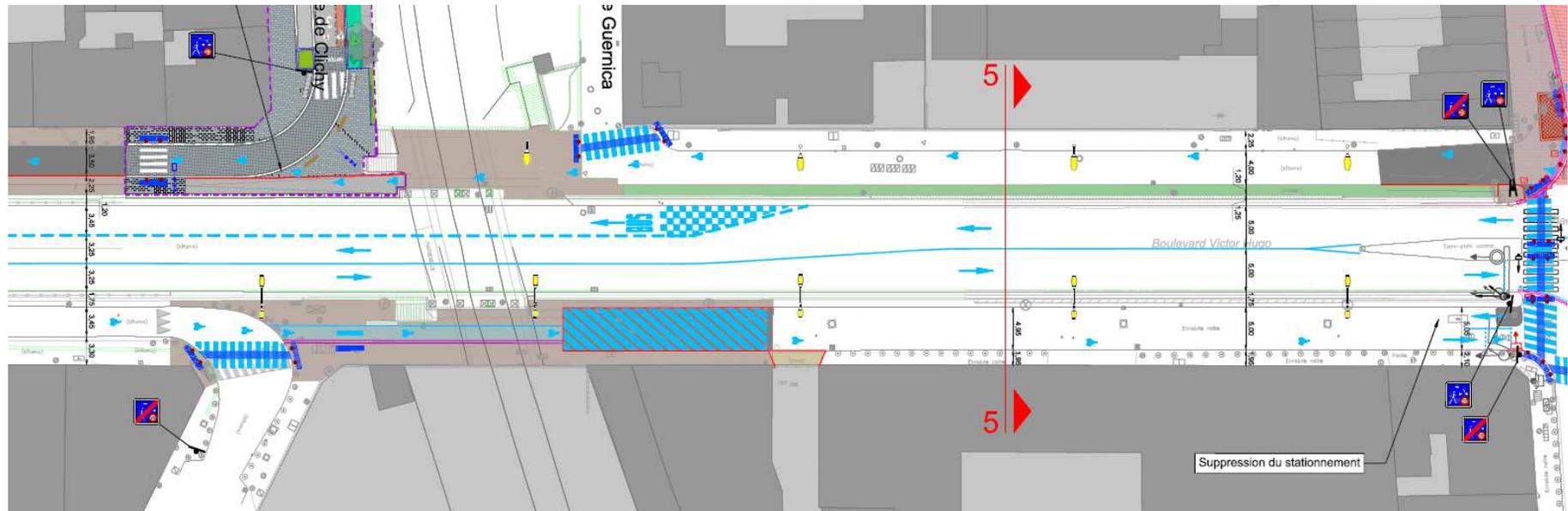


[Boulevard Victor Hugo aujourd'hui \(au droit du carrefour avec la rue Rosa Parks\)](#)



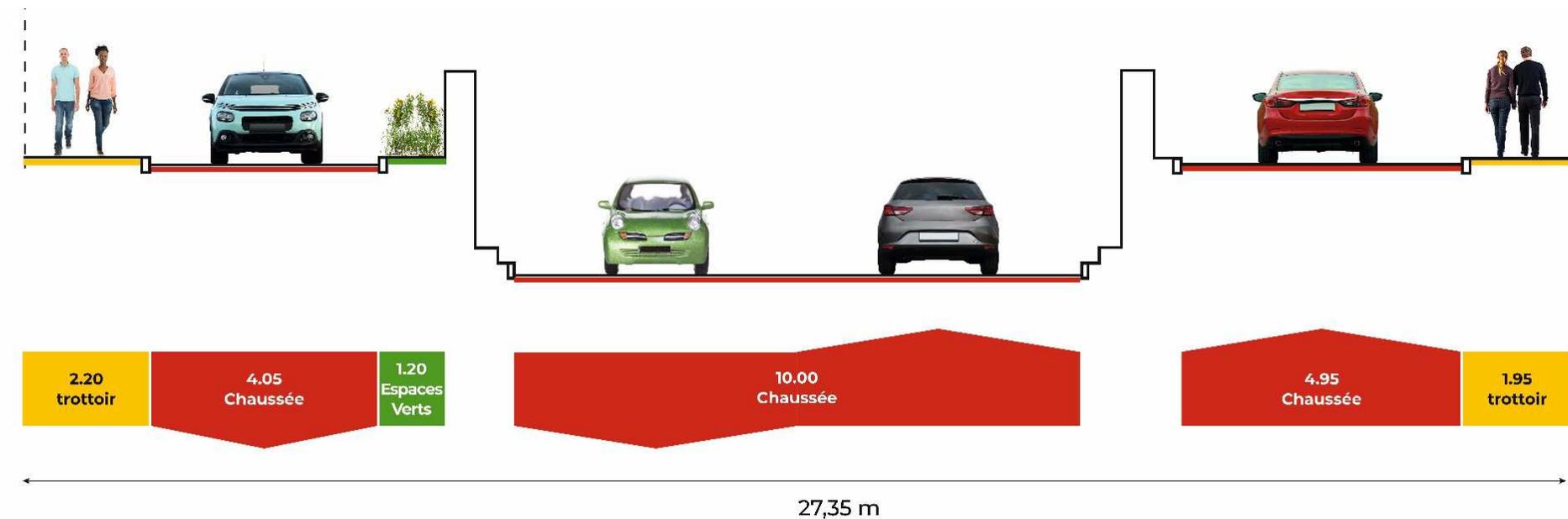
Trémie : des contre-allées apaisées

Section de la rue des Docks à la rue Rosa Parks

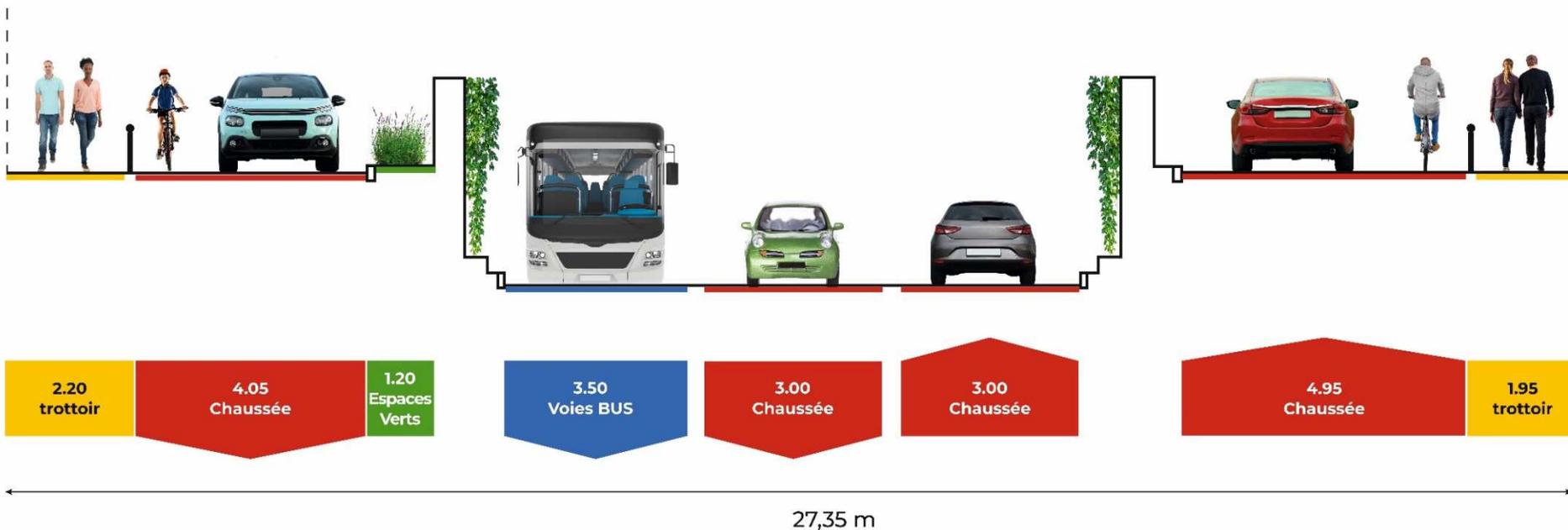


Plan projet

Trémie : des contre-allées apaisées



Coupe de l'existant : un tronçon très routier



Coupe du projet : une meilleure répartition des usages

seine-saint-denis

LE DÉPARTEMENT

Trémie : des contre-allées apaisées

AM
ET DÉ



Vue de l'existant depuis le franchissement SNCF : un tronçon très routier



Vue de l'existant depuis le franchissement SNCF : un tronçon très routier



Vue du projet depuis le franchissement SNCF : une meilleure répartition des usages



Trémie : des contre-allées apaisées

- Aménagement d'une voie bus dans le sens nord vers sud pour garantir un temps de trajet vers le pôle Saint-Ouen
- Apaisement des contre-allées par une mise à niveau de la chaussée et des trottoirs



Ardoin-République : deux scénarios d'aménagement



Vue de l'existant au droit du siège de la Région

Ardoin-République – Scénario 1

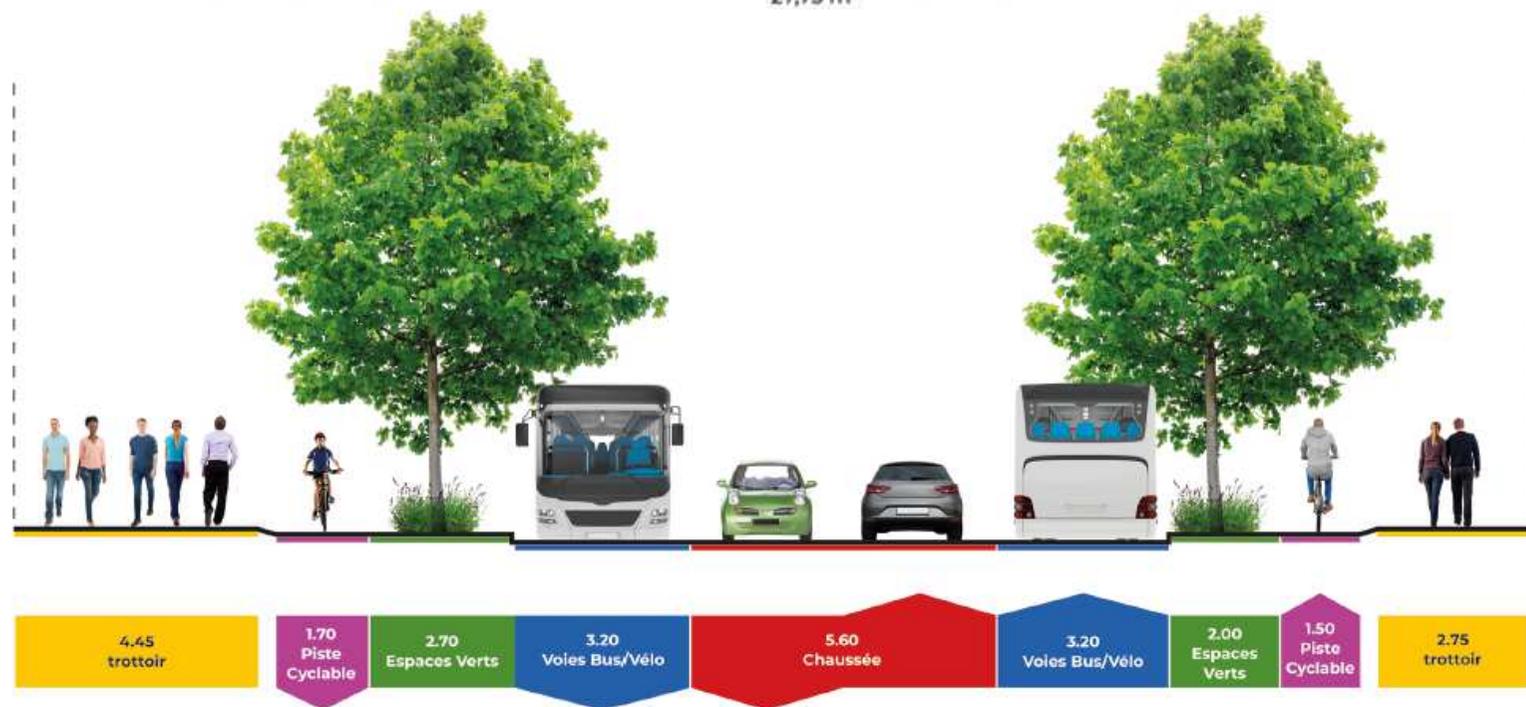
Une trame paysagère continue

Coupe de l'existant :
un axe très routier



27,75 m

Coupe du projet :
un boulevard urbain paysager

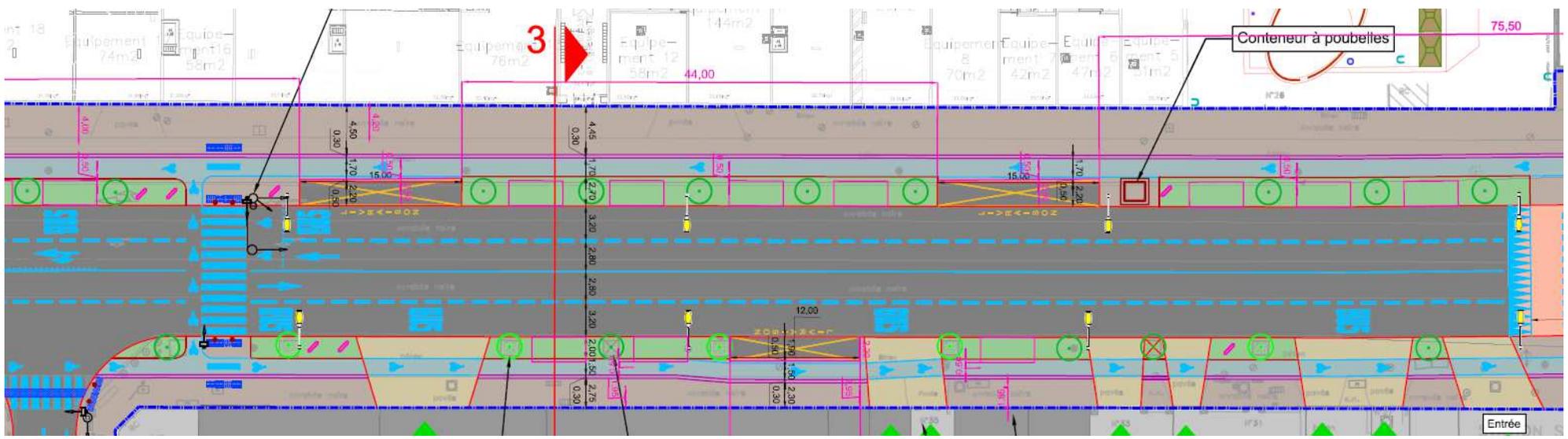


27,75 m



Ardoin-République

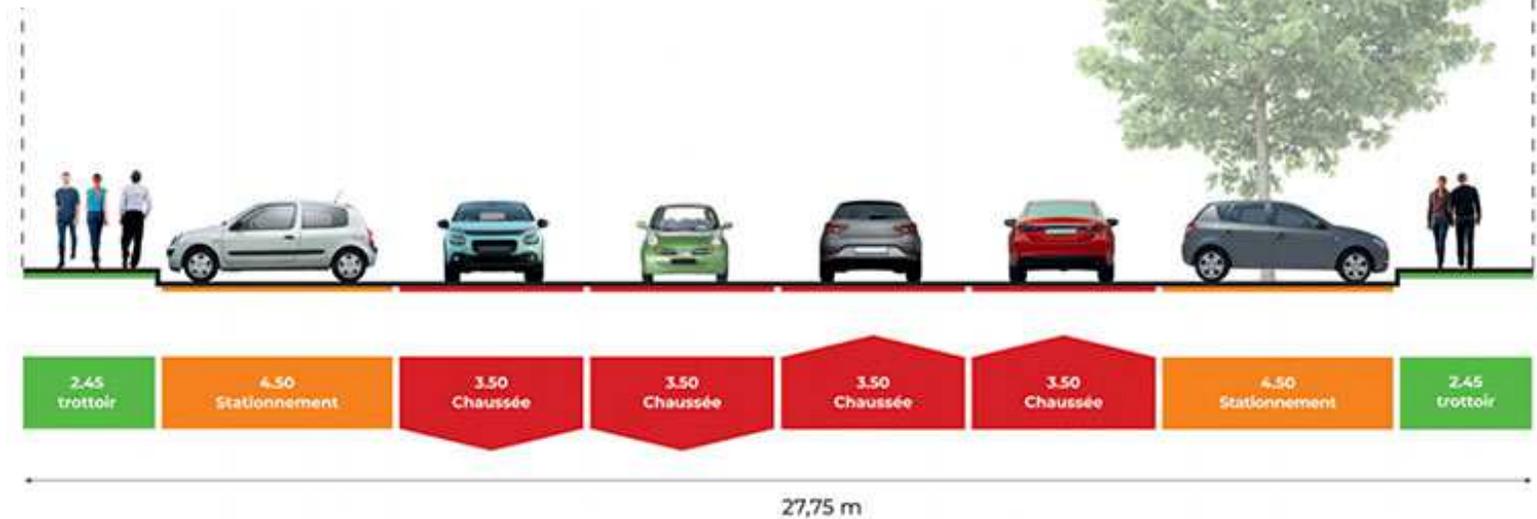
Ardoin-République – Scénario 2
une bande de stationnement recréée



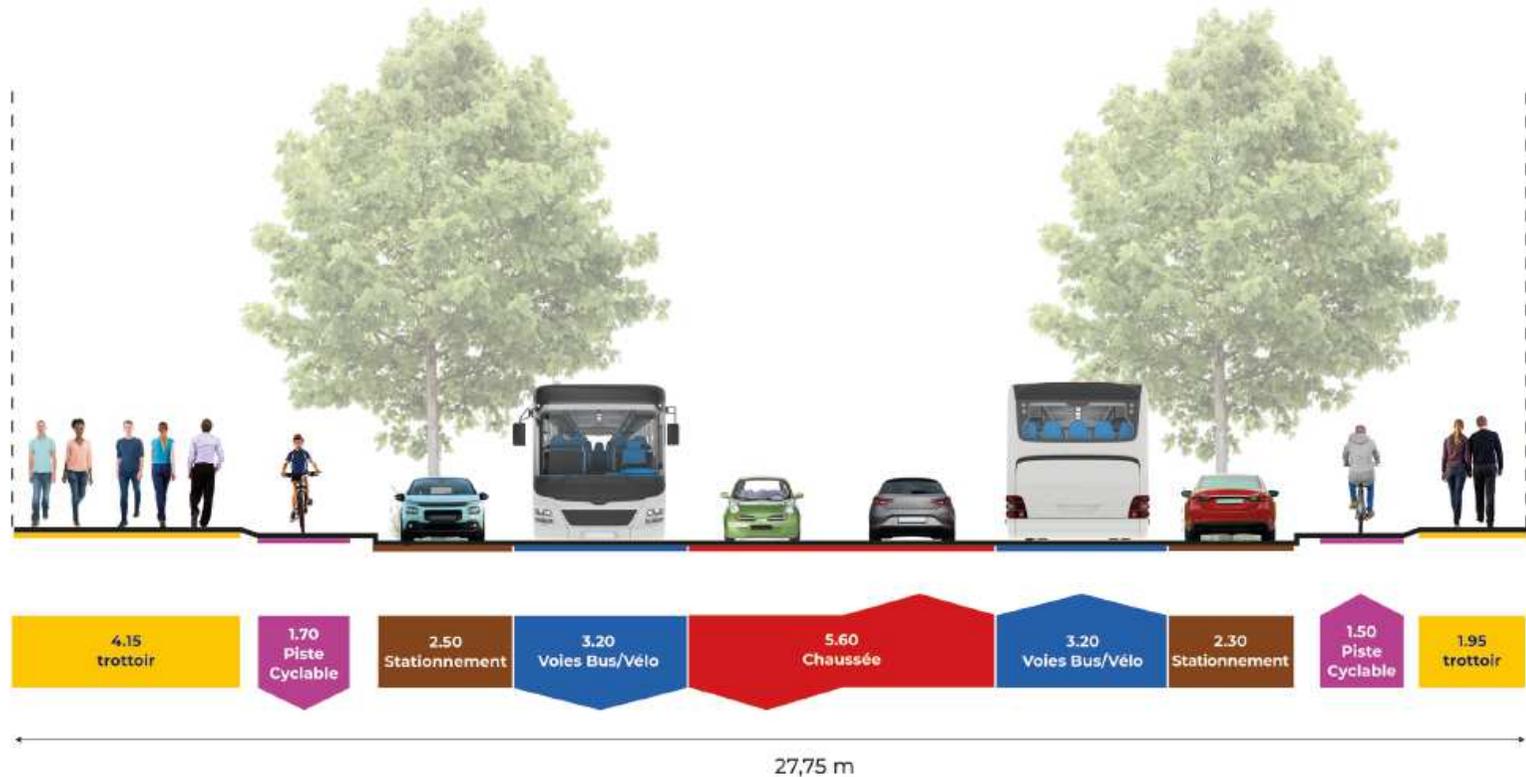
Ardoin-République – Scénario 2

une bande de stationnement recréée

Coupe de l'existant :
un axe très routier



Coupe du projet : une
meilleure répartition des
usages



Ardoin-République – 2 scénarios :



[Vue de l'existant au droit du siège de la Région](#)

Ardoin-République – 2 scénarios :



[Vue du projet au droit du siège de la Région : des bandes plantées](#)

Ardoin-République – 2 scénarios :



[Vue du projet au droit du siège de la Région : des bandes de stationnement](#)

Ardoin-République – 2 scénarios :



Vue de l'existant au droit du siège de la Région



Vue du projet au droit du siège de la Région : des bandes plantées



Vue du projet au droit du siège de la Région : des bandes de stationnement

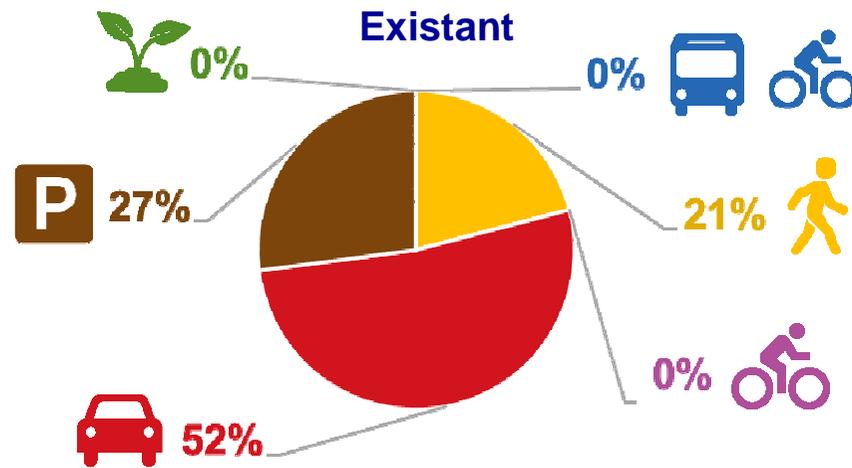
Ardoin-République : deux scénarios d'aménagement

	Scénario 1 Trame paysagère	Scénario 2 Bande active
Circulation motorisée	Passage à 2 x 1 voie de circulation générale Aménagement dans les deux sens de couloirs bus ouverts aux vélos de 3,20 m	
Modes actifs	Pistes cyclables au niveau du trottoir, avec revêtement différencié et bordure chanfreinée	
	Elargissement du trottoir	Réduction du trottoir de 80 cm par rapport au scénario 1
Paysage	Renforcement de l'alignement d'arbres et création de noues plantées	Maintien de plantations d'arbres isolés entre les places de stationnement

Bilan de répartition de la voirie

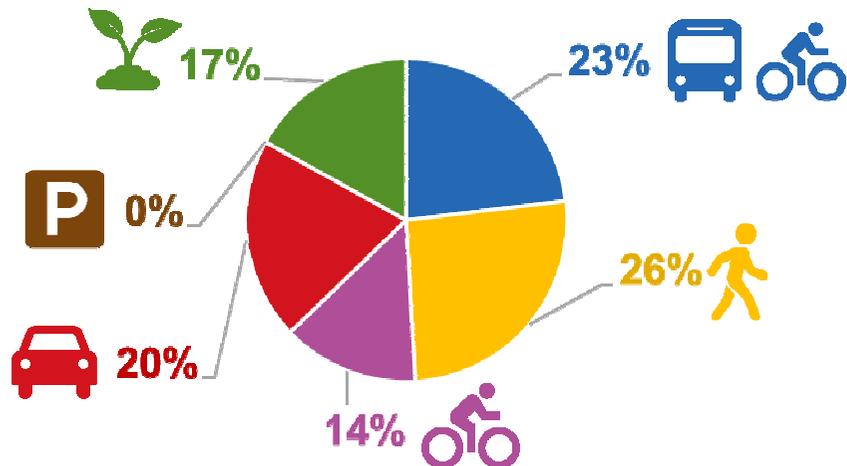
Légende :

-  Chaussée véhicules
-  Stationnement
-  Couloir bus/vélo
-  Trottoir piéton
-  Piste cyclable
-  Bande plantée



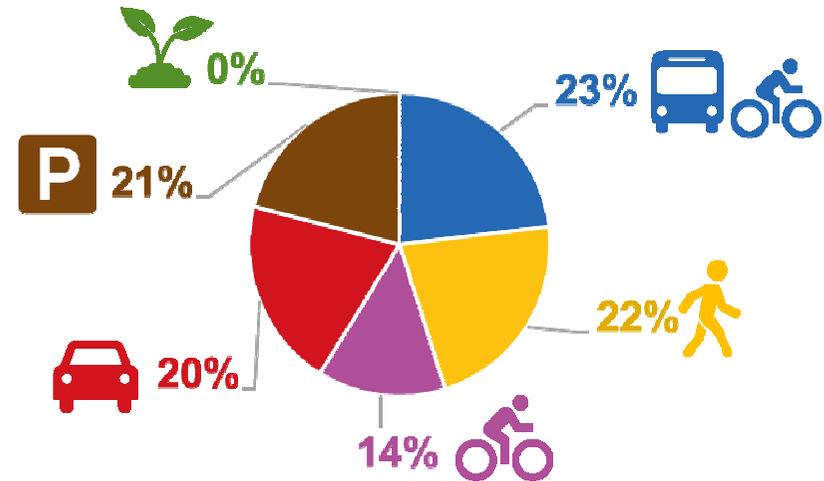
Place importante de la voiture au détriment des modes actifs

Scénario 1 : trame paysagère



Réduction de la voiture au profit des modes actifs

Scénario 2 : bande active



Réduction des plantations et des trottoirs

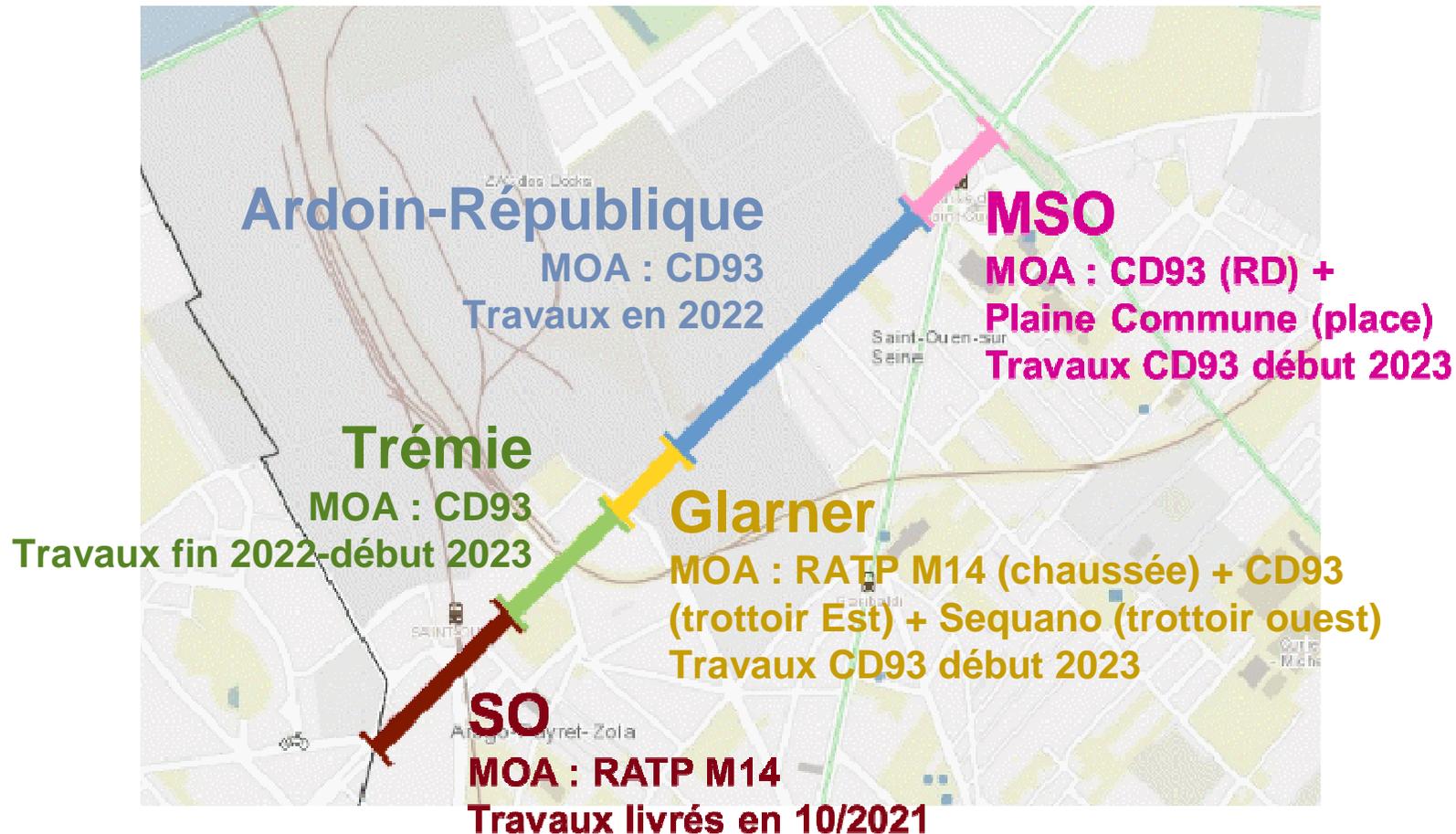


seine · saint · denis

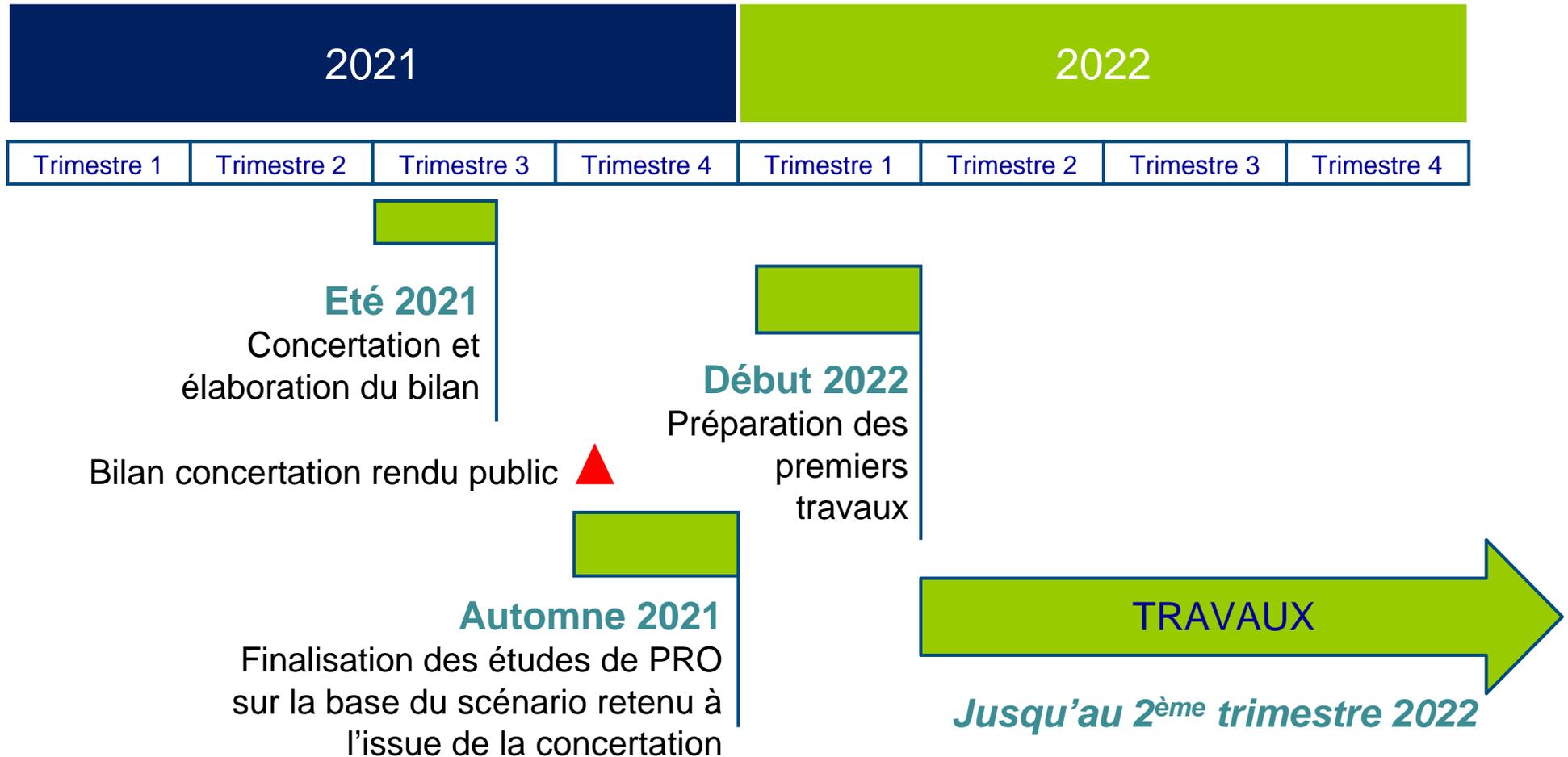
LE DÉPARTEMENT

3. Calendrier

Un aménagement complet de l'axe pour 2023



Prochaines étapes





Merci de votre attention

Temps d'échanges

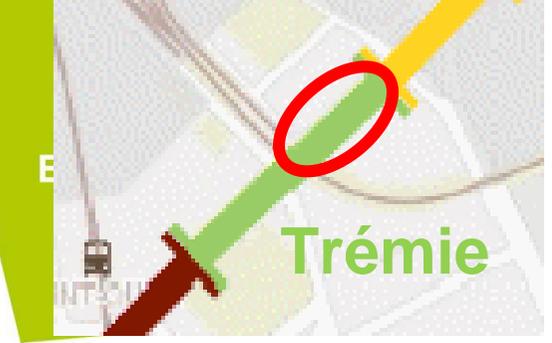
Vos retours sur les orientations programmatiques et les éléments présentés



Merci de votre attention



4/ La trémie





4/ La trémie

